

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење Закона садржан је у члану 97. став 1. тачка 13) Устава Републике Србије, по коме Република Србија уређује и обезбеђује, поред осталог, режим и безбедност у свим видовима саобраћаја.

II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА И ЦИЉЕВИ КОЈИ СЕ ОСТВАРУЈУ

Област истраживања несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају у Републици Србији уређена је Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС”, број. 66/15) који је створио претпоставку за хармонизацију националног законодавства с прописима Европске уније, што представља један од приоритета у оквиру процеса приступања Европској унији.

Основни разлози за доношење Закона о изменама и допунама Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају (у даљем тексту: Закон) јесу даље усклађивање са стандардима и препорученом праксом Међународне организације цивилног ваздухопловства (*ИКАО*), као и правним тековинама Европске уније.

Разлози за доношење Закона првенствено су да се унапреди ниво безбедности у транспортном систему Србије кроз спровођење поуздане, непристрасне, транспарентне и ефикасне организације за истраживање несрећа и истражног поступка, у складу са законодавством ЕУ и међународним конвенцијама. Циљ је, превасходно, да се обезбеди поуздана и независна истрага у случају несрећа у саобраћају.

Законом се омогућава даље усклађивање са следећим прописима Европске уније: Уредба (ЕУ) број 996/2010 Европског парламента и Савета од 20. октобра 2010. године о истрагама и спречавању несрећа и незгода у цивилном ваздухопловству и стављању ван снаге Директиве 94/56/ЕЗ, Директивом 2004/49/ЕЗ Европског парламента и Савета од 29. априла 2004. године о безбедности железница Заједнице и измени директиве Савета 95/18/ЕЗ о издавању дозвола за обављање услуга у железничком превозу и директиве 2001/14/ЕЗ о додели железничког, инфраструктурног капацитета и наплаћивању такси за коришћење железничке инфраструктуре и додели решења о безбедности.

Доношењем овог закона, такође се прецизирају, исправљају и осавременују многе одредбе, чиме ће се отклонити уочени проблеми у вези са њиховом применом у пракси и истовремено се омогућава да се попуне идентификоване правне празнине.

III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА ЗАКОНА

Чланом 1. Нацрта закона врши се измена члана 3. Закона о истраживању несрећа који садржи значење појмова. Овим се врши даље усклађивање са прописима Европске уније.

Чланом 2. врши се измена члана 5. Закона тако што се прецизира поступање надлежног правосудног органа, чиме се побољшава координација и међусобна сарадња органа који обављају истрагу.

Чланом 3. Нацрта закона врши се измена члана 6. Закона ради усклађивања са прописима Европске уније

Чланом 4. Нацрта закона врши се измена члана 7. Закон чиме се постиже усклађивање са прописима Европске уније, као и исправка назива Међународне организације цивилног ваздухопловства.

Чланом 5. Нацрта закона врши се измена члана 12. у којој се врши техничка исправка у важећем Закону.

Чланом 6. Нацрта закона врши се измена члана 16. Закона којим се постиже усклађивање са прописом Европске уније као и стандардом Међународне организације цивилног ваздухопловства. Овим ће се постићи јасно прецизирања истрага које спроводи Центар за истраживање несрећа у области ваздушног саобраћаја.

Чланом 7. Нацрта закона врши се измена члана 17. Закона чиме се омогућава учешће представника Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја или представника ваздухопловних власти друге државе у истражном поступку које спроводи Центар. Представници имају својство саветника и овом одредбом прописују им се одређена права и обавезе.

Чланом 8. Нацрта закона врши се измена члана 19. Закона чиме се прецизира да је корисник ваздухоплова који је учествовао у удесу или озбиљној незгоди дужан да информације о лицима и опасној роби на лету достави Центру, на његов захтев, што није било уређено важећим Законом.

Чланом 9. Нацрта закона врши се измена члана 21. Закона чиме се прописује обавеза Центра да ако страни ваздухоплов претрпи удес или озбиљну незгуду на територији Републике Србије, Центар о томе обавештава и Европску комисију, EASA и ICAO.

Чланом 10. Нацрта закона врши се измена члана 22. Закона чиме је прецизиран однос са другим органима, као и могућност да Центар оствари сарадњу са другим органима на основу међусобних споразума.

Чланом 11. Нацрта закона врши се измена члана 23. Закона тако се врши прецизирање на коју се обуку одредба односи, као и прецизирање назива цивилне ваздухопловне власти.

Чланом 12. врши се измена члана 25. Закона тако се врши прецизирање сагласности Центра на располагање ваздухопловом, без потребе да претходно постоји потреба предлога руководиоца Радне групе.

Чланом 13. врши се измена члана 27. Закона којим се додатно прописује да се извештај о спроведеној истрази доставља и Директорату, као и усаглашавање са терминологијом прописаном Законом о ваздушном саобраћају.

Чланом 14. врши се измена члана 28. Закона тако што се из става 1. важећег Закона брише реч наредба. Формулација става у важећем Закону садржи првенствено логичку погрешку, јер оно што представља препоруку по својој природи никако не може да се издаје у форми наредбе. Сходно Методологији за израду подзаконских прописа („Службени гласник РС“, бр.75/19 и 81/10) наредбом се наређује или забрањује неко понашање у једној ситуацији која има општи значај. Такође постојећа формулација члана 28. Закона је у супротности са чланом 17. Уредбе (ЕУ) број 996/10, са којом домаће законодавство треба да буде усклађено. Такође, имајући у виду да Центар за истраживање несрећа не врши

надзор над радом органа и организација којима упућује препоруку, он не може ни имати овлашћења да наређује одређено поступање.

Чланом 16. врши се измена члана 30. Закона чиме се прецизира да железнички превозници, управљач и друга укључена лица, морају без одлагања да обавесте Центар о несрећи или незгоди у железничком саобраћају.

Чланом 17. врши се измена члана 31. Закона чиме се прецизира да Центар има право приступа свим релевантним документима и подацима које поседују управљач, умешани железнички превозници и Дирекција.

Чланом 18. врши се измена члана 32. Закона чиме се прецизира да се одредбе члана 20. овог закона које се односе на Радну групу Центра, примењују и на истражни поступак у железничком саобраћају. Такође се на бољи начин прецизира и обавештавање о истрази и њеном току, као могућност Центра да затражи стручну или техничку помоћ од истражних органа других држава или Европске агенције за железнице (ERA).

Чланом 19. врши се измена члана 33. Закона чиме се прецизира да пре објављивања извештаја на достављени предлог Радне групе сагласност даје главни истражитељ.

Чланом 20. врши се измена члана 34. Закона чиме се прецизира да Центар доставља министарству годишњи извештај из члана 33. став 5. овог закона. Такође се прописује да Центар доставља Европској агенцији за железнице (ERA) коначне извештаје о истрази и годишњи извештај”.

Чланом 21. врши се измена члана 35. Закона чиме се прецизира да Дирекција предузима мере да се безбедносне препоруке узму у обзир, као и да се поступи по њима.

Чл. 22. и 23. врши се измена чл. 51. и 52. Закона којим се предвиђа казнена одредба за непосупање по члану 19. став 2.

Чланом 24. врши се измена члана 53. Закона чиме се исправља техничка грешка у важећем Закону.

Чланом 25. прописује се рок за доношење подзаконских аката.

Чланом 26. прописује се ступање на снагу Закона.

IV. ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА ПОТРЕБНА ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА

За спровођење овог закона није потребно обезбедити средства у буџету Републике Србије.

V. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА ПО ХИТНОМ ПОСТУПКУ

Предлаже се доношење овог закона по хитном поступку у складу са чланом 167. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12-пречишћен текст), јер се овим законом доследно преузимају правне тековине Европске уније као и обавезујући међународни стандарди у области ваздушног саобраћаја, садржани у Анексу 13 Конвенције о међународном цивилном ваздухопловству, а који се односе на истраживање удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају.

VI. ПРЕГЛЕД ОДРЕДАБА ЗАКОНА КОЈЕ СЕ МЕЊАЈУ, ОДНОСНО ДОПУЊУЈУ

Значење појмова

Члан 3.

Поједини појмови употребљени у овом закону имају следеће значење:

1) *безбедносна препорука* је предлог Центра за истраживање несрећа на основу информација добијених у истрази, у сврху спречавања удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају, озбиљних несрећа у железничком саобраћају, врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа, поморских несрећа, поморских незгода, озбиљних пловидбених незгода и пловидбених незгода у водном саобраћају;

2) *брод* је брод унутрашње пловидбе и поморски брод;

3) *ваздухоплов* је свака направа која се одржава у атмосфери услед реакције ваздуха, осим реакције ваздуха који се одбија од површине земље;

4) *велика штета у железничком саобраћају* је штета коју Центар за истраживање несрећа, по приступу месту несреће, процени у износу од најмање два милиона евра;

5) *врло озбиљна поморска несрећа* је поморска несрећа која за последицу има потпуни губитак брода, смрт или озбиљно загађење морске средине настало у вези са радом брода;

6) *главни истражитељ* је лице коме је, на основу његове стручности поверена организација, спровођење, КОНТРОЛА и руковођење безбедносног истраживања удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају, озбиљних несрећа у железничком саобраћају, врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа, поморских несрећа, поморских незгода, озбиљних пловидбених незгода и пловидбених незгода у водном саобраћају;

7) *држава регистрације* је држава у чији регистар је уписан ваздухоплов или железничко возило или брод;

8) *истрага* означава поступак који обухвата прикупљање и анализу података, извођење закључака, укључујући и утврђивање узрока и у зависности од случаја, давање безбедносних препорука у циљу превенције удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају, озбиљних несрећа у железничком саобраћају, врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа, поморских несрећа, поморских незгода, озбиљних пловидбених незгода и пловидбених незгода у водном саобраћају;

9) *међународни стандарди и препоручена пракса (International Standard and Recommended Practices)* су међународни стандарди и препоручена пракса у вези с истраживањем удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају, који су усвојени у складу са чланом 37. Чикашке конвенције;

10) *незгода у железничком саобраћају* је догађај који је повезан са саобраћајем возова или маневарског састава и негативно утиче на безбедност саобраћаја;

11) *несрећа у железничком саобраћају* је нежељен или непланиран изненадан догађај или специфичан низ таквих догађаја који има штетне последице (судари, исклизнућа, ~~налет воза~~, несреће на путном прелазу у истом нивоу, несреће са учешћем лица изазване железничким возилима у покрету, пожари и сл.);

12) *овлашћени представник У ВАЗДУШНОМ И ВОДНОМ САОБРАЋАЈУ* је лице које држава одреди на основу његових квалификација за учешће у безбедносном

истраживању које врши друга држава. Овлашћени представник кога одреди друга држава треба да буде из надлежног органа за истраживање несрећа;

13) *озбиљна незгода* у ваздушном саобраћају је догађај који обухвата околности које указују да је постојала велика вероватноћа да дође до удеса, а повезан је са коришћењем ваздухоплова, који се, у случају ваздухоплова са посадом, догодио од тренутка када се неко лице укрца у ваздухоплов са намером да обави лет до тренутка када се сва лица искрцају из ваздухоплова или, у случају ваздухоплова без посаде, који се догодио од тренутка када је ваздухоплов спреман за покрет у циљу лета до тренутка када се ваздухоплов потпуно заустави на крају лета и када се угаси основна погонска група;

14) *озбиљна несрећа у железничком саобраћају* је судар, ~~налет~~ или исклизнуће воза који има за последицу смрт најмање једног лица или тешке повреде пет или више лица или наношење велике штете железничким возилима, железничкој инфраструктури или животној средини, као и друга слична несрећа која има очигледан утицај на безбедност на железници или на управљање безбедношћу;

15) *озбиљна поморска несрећа* је поморска несрећа која укључује пожар, експлозију, судар, насукавање, удар, оштећење од невремена, оштећење ледом, напукнуће трупа или претпостављени недостатак на трупу и др. што има за последицу немогућност рада главних погонских уређаја, веће оштећење надвођа, озбиљно оштећење структуре (као што је пробијање подводног дела трупа) што чини брод неспособним за пловидбу, загађење морске средине у којој је дошло до изливања више од 50 t нафте и нафтних деривата и других опасних материја или квар, односно оштећење које захтева тегљење или помоћ са обале;

16) *озбиљна пловидбена незгода на унутрашњим водама* (у даљем тексту: *озбиљна пловидбена незгода*) је ванредни догађај на унутрашњим водама настао у пловидби или искоришћавању брода, водног пута или објеката на њему који за последицу има потпуни губитак брода, смрт или тешке телесне повреде или озбиљну штету нанету животној средини у којој је дошло до изливања више од 50 t нафте и нафтних деривата и других опасних материја;

17) *остале несреће у железничком саобраћају* су несреће које по последицама нису озбиљне несреће;

18) *пловидбена незгода на унутрашњим водама* (у даљем тексту: *пловидбена незгода*) је ванредни догађај на унутрашњим водама настао у пловидби или искоришћавању брода унутрашње пловидбе, водног пута или објеката на њему при којем је дошло до људских жртава или телесних повреда, материјалне штете или загађења животне средине;

19) *поморска несрећа* је догађај или низ догађаја који су настали као непосредна последица управљања бродом или рада брода при чему је настала било која од следећих последица:

- смрт или тежа телесна повреда лица,
- нестанак лица са брода,
- губитак, претпостављени губитак или напуштање брода,
- већа штета на броду,
- насукање или онеспособљавање брода или учешће брода у судару,
- већа штета настала на објектима поморске инфраструктуре која може озбиљно да угрози безбедност брода, другог брода или појединца,
- већа штета морској средини изазвана оштећењем брода или бродова;

20) *поморска незгода* је догађај или низ догађаја који се разликују од поморске несреће који су настали као непосредна последица рада брода који је у опасности или који могу да угрозе безбедност брода, лица на броду или морску средину;

21) *смртна повреда* је повреда која је нанета неком лицу у удесу у ваздушном саобраћају, озбиљној несрећи у железничком саобраћају, врло озбиљној поморској несрећи, поморској несрећи, озбиљној пловидбеној незгоди и пловидбеној незгоди у водном саобраћају, која има за последицу смрт тог лица у року од 30 дана од повреда нанетих током удеса у ваздушном саобраћају, озбиљне несреће у железничком саобраћају, врло озбиљне поморске несреће, поморске несреће, врло озбиљне пловидбене незгоде и пловидбене незгоде у водном саобраћају;

22) *сродници* су чланови уже породице и/или даљи сродници и /или друга лица блиска жртви удеса у ваздушном саобраћају, озбиљне несреће у железничком саобраћају, врло озбиљне поморске несреће, поморске несреће, озбиљне пловидбене незгоде и пловидбене незгоде у водном саобраћају, у складу са прописима државе чији је жртва држављанин;

23) *удес у ваздушном саобраћају* је догађај у вези са коришћењем ваздухоплова који, када је у питању ваздухоплов са посадом, који се догодио од тренутка када се неко лице укрца у ваздухоплов са намером да обави лет до тренутка када се сва лица искрцају из ваздухоплова или, у случају ваздухоплова без посаде, који се догодио од тренутка када је ваздухоплов спреман за покрет у циљу лета до тренутка када се ваздухоплов потпуно заустави на крају лета и када се угаси основна погонска група, при чему је настала било која од следећих последица:

- смрт или тешка телесна повреда лица услед боравка у ваздухоплову, директног контакта са било којим делом ваздухоплова, укључујући и делове који су се одвојили од ваздухоплова, или услед директне изложености издувном млазу млазног мотора, изузев када су смрт и тешка телесна повреда наступили као последица природних узрока, самоповређивања, или су их проузроковала друга лица или када су смрт и тешка телесна повреда задесиле следеће путнике који су се скривали изван делова који су доступни путницима и посади,

- оштећење ваздухоплова, отказ његове структуре који негативно делује на јачину структуре или карактеристике лета ваздухоплова или захтева већу поправку или замену оштећене компоненте, изузев отказа или оштећења мотора, када је оштећење ограничено на један мотор (укључујући његове капотаже или агрегате) или, изузев оштећења елиса, крајева крила, антена, сонди, лопатица, гума, кочница, точкова, аеродинамичне оплате, панела, врата стајног трапа, ветробрана, оплате ваздухоплова (као што су мала удубљења или мали отвори) или мањих оштећења на лопатицама главног ротора или на лопатицама репног ротора, стајног трапа и оних оштећења која су настала дејством града или ударом птица (укључујући и рупе на радарској куполи),

-ваздухоплов је нестао или му није могуће прићи;

24) *узроци* подразумевају радње, пропусте, ситуације, услове или комбинацију свих тих елемената који су довели до удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају, озбиљних несрећа у железничком саобраћају, врло озбиљних поморских несрећа, поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа, поморских незгода, озбиљних пловидбених незгода и пловидбених незгода у водном саобраћају, при чему препознавање узрока не подразумева утврђивање кривице или управноправне, грађанскоправне или кривичноправне одговорности.

Поред појмова из става 1. овог члана, за истражни поступак у ваздушном саобраћају употребљавају се и појмови који имају следеће значење:

1) *држава корисника* је држава у којој се налази седиште корисника ваздухоплова или, ако је корисник ваздухоплова физичко лице – држава у којој се налази место сталног пребивалишта корисника ваздухоплова;

2) *држава производње* је држава која има законска овлашћења над организацијом која је одговорна за завршно склапање ваздухоплова;

3) *држава пројекта* је држава која има законска овлашћења над организацијом која је одговорна за пројекат типа ваздухоплова;

4) *корисник ваздухоплова* је свако физичко или правно лице које користи или намерава да користи један или више ваздухоплова;

5) *повезана лица* су: власник ваздухоплова; члан посаде; корисник ваздухоплова који је учествовао у удесу или озбиљној незгоди; лице које је учествовало у одржавању, пројектовању и производњи тог ваздухоплова или је учествовало у обуци посаде тог ваздухоплова; лице које је укључено у пружање услуга контроле летења; лице које пружа информације ваздухоплову у лету или лице које пружа услуге аеродромске контроле летења; као и особље националних цивилних ваздухопловних власти;

6) *привремени извештај* је извештај којим се дају информације о подацима прикупљеним током ране фазе истраге;

6А) САВЕТНИК ЈЕ ЛИЦЕ КОЈЕ ДРЖАВА ОДРЕДИ НА ОСНОВУ ЊЕГОВИХ КВАЛИФИКАЦИЈА У ЦИЉУ ПОМОЋИ ЊЕНОГ ОВЛАШЋЕНОГ ПРЕДСТАВНИКА ТОКОМ БЕЗБЕДНОСНЕ ИСТРАГЕ.

7) *тешка телесна повреда* је повреда коју је у удесу и озбиљној незгоди претрпело неко лице, а која има за последицу:

- хоспитализацију дужу од 48 h, која започне у року од седам дана од дана када је нанета повреда везана за удес или озбиљну незгоду,

- прелом било које кости (изузев једноставних прелома прстију руку, ножних прстију или прелома носа),

- раздеротине које изазивају озбиљна крварења, оштећење нерава, мишића или тетива,

- повреде било ког унутрашњег органа,

- опекотине другог или трећег степена или опекотине која захватају више од 5% површине тела,

- потврђено излагање заразним супстанцама или штетним зрачењима.

Члан 5.

Центар је самосталан у раду и функционално, организационо и финансијски независан од свих органа и организација надлежних за ваздушни, железнички и водни саобраћај, као и свих правних и физичких лица чији интереси могу бити супротни задацима и овлашћењима Центра.

Стручни послови који се односе на истраживања несрећа су независни од кривичних истрага или других паралелних истрага којима се утврђује одговорност или одређује степен кривице.

Истраживање и откривање узрока несрећа нема за циљ утврђивање кривичне, привреднопреступне, прекршајне, дисциплинске, грађанскоправне или неке друге одговорности.

Центар може да спроводи истражне поступке у сарадњи са надлежним органима за истраживање несрећа других држава у складу са овим законом и потврђеним међународним уговорима.

Надлежни правосудни органи који воде истрагу ДОСТАВЉАЈУ ~~могу~~ Центру ~~да доставе~~ списе и исправе, односно њихове копије, потребне за вођење поступка истраживања несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају, ако се тиме не омета истражни поступак у складу са законом којим се уређује кривични поступак.

Члан 6.

Центром руководи Главни истражитељ који има положај директора посебне организације.

Главног истражитеља поставља Влада на пет година, на предлог председника Владе.

Лице које се поставља за главног истражитеља мора, поред услова који су прописани законом којим се уређује положај државних службеника, да има и најмање девет година радног искуства у ваздушном или железничком или водном саобраћају, од којих најмање три године радног искуства на пословима у вези са безбедношћу у ваздушном, железничком или водном саобраћају и истраживању несрећа.

Главни истражитељ има по једног помоћника – главног истражитеља у ваздушном, главног истражитеља у железничком и главног истражитеља у водном саобраћају (у даљем тексту: помоћници главног истражитеља).

Помоћници главног истражитеља морају, поред услова који су прописани законом којим се уређује рад на положају државних службеника, да имају и најмање девет година радног искуства у ваздушном или железничком или водном саобраћају, од којих најмање три године радног искуства на пословима у вези са безбедношћу у ваздушном, железничком или водном саобраћају и истраживању несрећа.

Центар може да ангажује и одговарајућа стручна лица, органе, организације и одговарајућа правна лица за стручну помоћ, уз одређену накнаду у складу са дужином ангажовања и сложеностју послова.

Главни истражитељ, помоћници главног истражитеља за ваздушни, железнички и водни саобраћај, сви запослени Центра, као и сва лица укључена у истраживање несрећа дужни су да чувају податке до којих дођу у истражном поступку као ПРОФЕСИОНАЛНУ тајну.

Послови Центра

Члан 7.

Центар обавља следеће стручне послове:

1) у ваздушном саобраћају:

- (1) утврђује узроке удеса и озбиљних незгода и даје безбедносне препоруке ради побољшања безбедности у ваздушном саобраћају,
- (2) води базу података о удесима и озбиљним незгодама,
- (3) доставља податке о удесима и озбиљним незгодама из базе података у Централну базу Европске комисије,
- (4) размењује податке о удесима и озбиљним незгодама из базе података с надлежним органима за истраживање удеса и озбиљних незгода заинтересованих држава уз услов чувања тајности података,
- (5) ~~даје стручну помоћ надлежним правосудним органима Републике Србије,~~
ПРИКУПЉА И АНАЛИЗИРА СВЕ ПОДАТКЕ КОЈИ СЕ ОДНОСЕ НА БЕЗБЕДНОСТ ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА НАРОЧИТО У СВРХУ СПРЕЧАВАЊА УДЕСА ИЛИ ОЗБИЉНИХ НЕЗГОДА, У МЕРИ У КОЈОЈ ТЕ АКТИВНОСТИ НЕ УТИЧУ НА НЕЗАВИСНОСТ ЦЕНТРА И НЕ ПОДРАЗУМЕВАЈУ НИКАКВЕ ДЕЛАТНОСТИ У ПОГЛЕДУ РЕГУЛАТОРНИХ, АДМИНИСТРАТИВНИХ И ПИТАЊА КОЈА СЕ ОДНОСИ НА СТАНДАРДИЗАЦИЈУ,
- (6) сарађује с надлежним органима за истраживање удеса и озбиљних незгода ваздухоплова у државама чланицама ~~организације међународне~~ МЕЂУНАРОДНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ цивилног ваздухопловства (ИКАО) и другим међународним организацијама,
- (7) објављује резултате истраживања уз поштовање начела тајности,
- (8) учествује на међународним скуповима и семинарима о питањима истраживања, као и усавршавања лица која се баве спровођењем истраживања,
- (9) као и друга безбедносна истраживања у складу са овим законом;

2) у железничком саобраћају:

- (1) истраживање озбиљних несрећа на железничким системима са циљем, УТВРЂИВАЊЕ УЗРОКА И могућег унапређења безбедности на железници и превенцији несрећа,
- (2) истраживање осталих несрећа и незгода који под одређеним околностима могу да доведу до озбиљних несрећа,
- (3) даје безбедносне препоруке ради побољшања безбедности у железничком саобраћају,
- (4) води базу података о несрећама и незгодама,
- (5) саставља коначни извештај о појединим спроведеним истраживањима, који може да садржи безбедносне препоруке ради побољшања безбедности у железничком саобраћају,
- (6) извештава Европску агенцију за железнице (ERA), о покретању истраживања озбиљне несреће, несреће или незгоде у року од седам дана од доношења одлуке о покретању истраживања,
- (7) јавно објављује коначне извештаје о спроведеним истраживањима у железничком саобраћају и доставља их Европској агенцији за железнице (ERA),
- (8) објављује годишње извештаје о спроведеним истраживањима из претходне године, најкасније до 30 септембра. текуће године и доставља их министарству надлежном

за послове саобраћаја (у даљем тексту: министарство) и Европској агенцији за железнице (ERA),

(9) учествује на међународним скуповима и семинарима о питањима истраживања, као и усавршавања лица која се баве спровођењем истраживања;

3) у водном саобраћају:

(1) у поморској пловидби:

- води безбедносну истрагу у сврху утврђивања узрока врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа и поморских несрећа и предлаже мере ради избегавања врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа и поморских несрећа у циљу унапређења безбедности поморске пловидбе,

- води безбедносну истрагу врло озбиљних поморских несрећа и поморских несрећа, а у случају озбиљних поморских несрећа и поморских незгода, спроводи претходну истрагу са циљем процене потребе спровођења безбедносне истраге,

- даје безбедносне препоруке ради повећања безбедности у поморској пловидби,

- извештава Европску комисију о врло озбиљним поморским несрећама, озбиљним поморским несрећама, поморским несрећама и поморским незгодама у складу са прописом којим се уређује начин спровођења поступка истраживања и доставља податке о резултатима безбедносних истрага из базе података у складу са шемом EMCIP (European Marine Casualty Information Platform),

- води базу података озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа, поморских несрећа и поморских незгода и размењује податке из базе података са надлежним органима за истраживање несрећа и незгода заинтересованих држава под условом чувања тајности података,

- у оквиру остваривања међусобне трајне сарадње, узајамне помоћи и рада са надлежним органима за истраживање несрећа и незгода заинтересованих држава размењују инсталације, уређаје и опрему за техничко истраживање олупина, бродске опреме и других објеката значајних за поморску безбедносну истрагу, обезбеђује другим органима пружање информације у вези са истраживањем врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа и поморских несрећа, пружа техничку сарадњу или размену знања потребних за извођење посебних задатака, прибавља и размењује информације од значаја за анализу података о врло озбиљној поморској несрећи и поморској несрећи и израду одговарајућих безбедносних препорука, припрема, издаје и објављује извештај поморске безбедносне истраге,

- прикупља податке о предузетим мерама за спровођење безбедносних препорука из извештаја о спроведеним безбедносним истрагама,

- сарађује са другим органима и организацијама у Републици Србији у сврху спровођења поморске безбедносне истраге,

- израђује годишње анализе врло озбиљних поморских несрећа, озбиљних поморских несрећа и поморских несрећа, те по потреби друге анализе и студије,

- учествује у међународним скуповима и семинарима ради усавршавања лица који се баве спровођењем истраживања;

(2) у унутрашњој пловидби:

- води истрагу озбиљних пловидбених незгода, а у случају пловидбених незгода спроводи претходну истрагу са циљем претходне процене потребе спровођења безбедносне истраге у циљу утврђивања узрока незгода и предлаже мере ради њиховог избегавања на унутрашњим водним путевима у циљу унапређења безбедности унутрашње пловидбе,

- даје безбедносне препоруке ради повећања безбедности у унутрашњој пловидби,
- припрема, издаје и објављује извештај о безбедносној истрази у унутрашњој пловидби,

- прикупља податке о предузетим мерама за спровођење безбедносних препорука из извештаја о спроведеној истрази у унутрашњој пловидби,

- сарађује са другим органима и организацијама у Републици Србији у сврху спровођења безбедносне истраге у унутрашњој пловидби,

- води базу података о озбиљним пловидбеним незгодама и пловидбеним незгодама,

- израђује годишње анализе озбиљних пловидбених незгода и пловидбених незгода, а по потреби друге анализе,

- учествује у међународним скуповима, ради усавршавања лица који се баве спровођењем истраживања.

Члан 12.

Службену легитимацију издаје Центар.

Службена легитимација садржи:

1) на предњој страни: пун назив Центра; Мали грб Републике Србије; текст „Службена легитимација лица које истражује несреће”; број службене легитимације; радно место у оквиру Центра; име и презиме и фотографија имаоца;

2) на задњој страни: текст „Ималац легитимације је овлашћен да врши увиђај, истражује узроке несрећа и друге послове из надлежности Центра у складу са Законом о истраживању несрећа у ваздушном, ~~водном и железничком~~ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ И ВОДНОМ саобраћају”; датум издавања; рок важења и потпис и печат директора Центра.

Центар води евиденцију о издатим службеним легитимацијама.

Евиденција о издатим службеним легитимацијама садржи: број службене легитимације; име, презиме и ЈМБГ имаоца службене легитимације; адресу пребивалишта; број личне карте и полицијску управу издавања; радно место имаоца службене легитимације; датум издавања службене легитимације (са напоменом да ли је издата на неодређени или одређени период, у ком случају се уноси до када); фотографију имаоца службене легитимације; датум коришћења, враћања и замене службене легитимације и рубрику за напомене.

Министар надлежан за послове саобраћаја (у даљем тексту: министар) прописује изглед обрасца службене легитимације истражитеља, начин спровођења поступка издавања, замене, одузимања службене легитимације, као и начин вођења евиденције о издатим службеним легитимацијама.

Обавеза истраживања

Члан 16.

~~Центар је дужан да истражи сваки удес или озбиљну незгоду ваздухоплова укупне масе на полетању веће од 2.250 kg. У случају удеса или озбиљне незгоде других ваздухоплова, Центар истражује сваки удес или озбиљну незгоду при којој је дошло до смртне повреде, док у осталим случајевима може да покрене истраживање уколико сматра да је у интересу безбедности ваздушног саобраћаја.~~

~~Сарадња са надлежним органима за истраживање удеса и озбиљних незгода других држава~~

ЦЕНТАР ЈЕ ДУЖАН ДА ИСТРАЖИ СВАКИ УДЕС ИЛИ ОЗБИЉНУ НЕЗГОДУ ВАЗДУХОПЛОВА КОЈИ СЕ ДОГОДИ НА ТЕРИТОРИЈИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, ОСИМ УДЕСА ИЛИ ОЗБИЉНЕ НЕЗГОДЕ ВАЗДУХОПЛОВА КОЈИ ПРИПАДАЈУ СЛЕДЕЋИМ КАТЕГОРИЈАМА:

1) ВАЗДУХОПЛОВИ ИСТОРИЈСКОГ КАРАКТЕРА КОЈИ ИСПУЊАВАЈУ СЛЕДЕЋА МЕРИЛА:

(1) ЈЕДНОСТАВНИ ВАЗДУХОПЛОВИ:

- ЧИЈИ ЈЕ ПОЧЕТНИ ПРОЈЕКАТ ИЗРАЂЕН ПРЕ 1. ЈАНУАРА 1955. ГОДИНЕ, И
- ЧИЈА ПРОИЗВОДЊА ЈЕ ПРЕКИНУТА ПРЕ 1. ЈАНУАРА 1975. ГОДИНЕ; ИЛИ

(2) ВАЗДУХОПЛОВИ КОЈИ ИМАЈУ ЈАСНУ ИСТОРИЈСКУ ВАЖНОСТ ЗБОГ:

- УЧЕШЋА У ВАЖНОМ ИСТОРИЈСКОМ ДОГАЂАЈУ, ИЛИ
- ИСТАКНУТОГ МЕСТА У РАЗВОЈУ ВАЗДУХОПЛОВСТВА, ИЛИ
- ВАЖНЕ УЛОГЕ КОЈУ СУ ОДИГРАЛИ У ОКВИРУ ОРУЖАНИХ СНАГА

ДРЖАВЕ ЧЛАНИЦЕ;

2) ВАЗДУХОПЛОВИ КОЈИ СУ ПОСЕБНО ПРОЈЕКТОВАНИ ИЛИ ИЗМЕЊЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИСТРАЖИВАЊА, ЕКСПЕРИМЕНТАЛНЕ И НАУЧНЕ СВРХЕ, АКО СЕ ПРОИЗВОДЕ У ВЕОМА МАЛОМ БРОЈУ;

3) ВАЗДУХОПЛОВИ ЧИЈИХ ЈЕ НАЈМАЊЕ 51% ИЗГРАДИО АМАТЕР ИЛИ НЕДОБИТНО УДРУЖЕЊЕ АМАТЕРА ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ И БЕЗ КОМЕРЦИЈАЛНОГ ЦИЉА;

4) ВАЗДУХОПЛОВИ КОЈИ СУ БИЛИ У УПОТРЕБИ У ВОЈНИМ СНАГАМА, ИЗУЗЕВ ВАЗДУХОПЛОВА ЧИЈЕ ЈЕ ПРОЈЕКТНЕ СТАНДАРДЕ УСВОЈИЛА АГЕНЦИЈА;

5) АВИОНИ, ХЕЛИКОПТЕРИ ИЛИ ПАДОБРАНИ С ПОГОНОМ КОЈИ НЕМАЈУ ВИШЕ ОД ДВА СЕДИШТА И ЧИЈА МАКСИМАЛНА МАСА НА ПОЛЕТАЊУ (МТОМ), КОЈА ЈЕ ОДРЕЂЕНА У ДРЖАВИ ЧЛАНИЦИ, НЕ ПРЕЛАЗИ:

(1) 300 KG, ЗА КОПНЕНЕ АВИОНЕ/ХЕЛИКОПТЕРЕ ЈЕДНОСЕДЕ; ИЛИ

(2) 450 KG, ЗА КОПНЕНЕ АВИОНЕ/ХЕЛИКОПТЕРЕ ДВОСЕДЕ; ИЛИ

(3) 330 KG, ЗА АМФИБИЈЕ ИЛИ ХИДРОАВИОНЕ/ХЕЛИКОПТЕРЕ

ЈЕДНОСЕДЕ; ИЛИ

(4) 495 KG, ЗА АМФИБИЈЕ ИЛИ ХИДРОАВИОНЕ/ХЕЛИКОПТЕРЕ ДВОСЕДЕ АКО ЈЕ ЊИХОВА МАКСИМАЛНА МАСА НА ПОЛЕТАЊУ, КАД СЕ КОРИСТЕ КАО ХИДРОАВИОНИ/ХЕЛИКОПТЕРИ ИЛИ КАО КОПНЕНИ АВИОНИ/ХЕЛИКОПТЕРИ, ИСПОД ЊИХОВИХ МТОМ ОГРАНИЧЕЊА; ИЛИ

(5) 472,5 KG, ЗА КОПНЕНЕ АВИОНЕ ДВОСЕДЕ ОПРЕМЉЕНЕ ПАДОБРАНСКИМ СИСТЕМОМ ЗА БЕЗБЕДНО ЗАУСТАВЉАЊЕ АВИОНА КОЈИ ЈЕ МОНТИРАН НА НОСАЧУ АВИОНА; ИЛИ

(6) 315 KG, ЗА КОПНЕНЕ АВИОНЕ ЈЕДНОСЕДЕ ОПРЕМЉЕНЕ ПАДОБРАНСКИМ СИСТЕМОМ ЗА БЕЗБЕДНО ЗАУСТАВЉАЊЕ АВИОНА КОЈИ ЈЕ МОНТИРАН НА НОСАЧУ АВИОНА, И АВИОНЕ КОЈИ ИМАЈУ БРЗИНУ КОЧЕЊА ИЛИ НАЈМАЊУ ТРАЈНУ БРЗИНУ ЛЕТЕЊА У КОНФИГУРАЦИЈИ ЗА СЛЕТАЊЕ КОЈА НЕ ПРЕЛАЗИ 35 ЧВОРОВА ОД КАЛИБРИСАНЕ БРЗИНЕ ЛЕТА (CAS);

6) ЖИРОПЛАНИ ЈЕДНОСЕДИ И ДВОСЕДИ С МАКСИМАЛНОМ МАСОМ НА ПОЛЕТАЊУ КОЈА НЕ ПРЕЛАЗИ 560 KG;

7) ЈЕДРИЛИЦЕ, УКЉУЧУЈУЋИ И ОНЕ КОЈЕ СЕ НОЖНО ЛАНСИРАЈУ, ЧИЈА МАКСИМАЛНА СТРУКТУРАЛНА МАСА НЕ ПРЕЛАЗИ 80 KG У ВЕРЗИЈИ ЈЕДНОСЕДА ИЛИ 100 KG У ВЕРЗИЈИ ДВОСЕДА;

8) КОПИЈЕ ВАЗДУХОПЛОВА КОЈИ ЗАДОВОЉАВАЈУ МЕРИЛА ПОД (А) ИЛИ ЗА КОЈЕ ЈЕ ПРОЈЕКАТ СТРУКТУРЕ СЛИЧАН ОРИГИНАЛНОМ ВАЗДУХОПЛОВУ;

9) БЕСПИЛОТНЕ ЛЕТЕЛИЦЕ ЧИЈА ОПЕРАТИВНА МАСА НЕ ПРЕЛАЗИ 150 KG;

44

10) СВАКИ ДРУГИ ВАЗДУХОПЛОВИ ЧИЈА МАСА КАД СУ ПРАЗНИ (МАХИМУМ ЕМРТУ МАСС) НЕ ПРЕЛАЗИ 70 KG, УКЉУЧУЈУЋИ И ГОРИВО.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ЦЕНТАР ЈЕ ДУЖАН ДА ИСТРАЖИ СВАКИ УДЕС ВАЗДУХОПЛОВА У КОЈЕМ ЈЕ ДОШЛО ДО СМРТНЕ ПОВРЕДЕ, НЕЗАВИСНО ОД КАТЕГОРИЈЕ КОЈОЈ ВАЗДУХОПЛОВ ПРИПАДА.

У СЛУЧАЈЕВИМА УДЕСА ИЛИ ОЗБИЉНЕ НЕЗГОДЕ ВАЗДУХОПЛОВА КОЈИ НИСУ ОБУХВАЋЕНИ СТ.1 И 2. ОВОГ ЧЛАНА, ЦЕНТАР ПОКРЕЋЕ ИСТРАЖИВАЊЕ АКО НАЛАЗИ ДА ЈЕ ТО У ИНТЕРЕСУ БЕЗБЕДНОСТИ ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА.

АКО ВАЗДУХОПЛОВ КОЈИ ЈЕ РЕГИСТРОВАН У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ ПРЕТРПИ УДЕС ИЛИ ОЗБИЉНУ НЕЗГОДУ НА МЕСТУ ЗА КОЈЕ СЕ НЕ МОЖЕ СА СИГУРНОШЋУ УТВРДИТИ ДА СЕ НАЛАЗИ НА ТЕРИТОРИЈИ БИЛО КОЈЕ ДРЖАВЕ, ИСТРАЖИВАЊЕ УДЕСА ИЛИ ОЗБИЉНЕ НЕЗГОДЕ, ВРШИ ЦЕНТАР.

Члан 17.

Центар може да ~~сарађује~~ или учествује у раду међународних организација за истраживање удеса и озбиљних незгода, пружи или затражи помоћ, пренесе део истражног поступка на надлежне органе за истраживање удеса и озбиљних незгода других држава у складу са међународним уговорима и обавезама Републике Србије. Ови облици сарадње не могу да угрозе независност истраге.

У случају да на територији друге државе дође до удеса и озбиљних незгода ваздухоплова који је произведен у Републици Србији, или је регистрован у Републици Србији или се користи од стране корисника регистрованог у Републици Србији, или посада

поседује дозволу издату од стране цивилне ваздухопловне власти Републике Србије, Центар може да учествује у истражном поступку посредством овлашћеног представника. Овлашћеног представника представљају главни истражитељ, или главни истражитељ за ваздушни саобраћај или други запослени Центра којег одређује главни истражитељ., О ЧЕМУ ЦЕНТАР ОБАВЕШТАВА НАДЛЕЖАН ОРГАН ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ УДЕСА И ОЗБИЉНИХ НЕЗГОДА ДРУГЕ ДРЖАВЕ. Овлашћени представник прати ток истраге и може да оде на место удеса или озбиљне незгоде.

~~Када ваздухоплов, који је регистрован у Републици Србији претрпи удес и озбиљну незгоду на месту за које се не може са сигурношћу утврдити да се налази на територији било које државе, истраживање врши Центар.~~

АКО НЕ ПОСТОЈИ КОНФЛИКТ ИНТЕРЕСА И У СКЛАДУ СА МОГУЋНОСТИМА, ЦЕНТАР У ИСТРАЖНИ ПОСТУПАК УКЉУЧУЈЕ ПРЕДСТАВНИКА ЕВРОПСКЕ АГЕНЦИЈЕ ЗА БЕЗБЕДНОСТ ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: ЕАСА) ИЛИ ПРЕДСТАВНИКА ВАЗДУХОПЛОВНИХ ВЛАСТИ ДРУГЕ ДРЖАВЕ КОЈА МОЖЕ ДА ИМА ИНТЕРЕСА У ИСТРАЖНОМ ПОСТУПКУ, И ТО КАО:

1) САВЕТНИКА ГЛАВНОМ ИСТРАЖИТЕЉУ ТОКОМ ИСТРАГА НАВЕДЕНИХ У ЧЛАНУ 16. ОВОГ ЗАКОНА, ПОД КОНТРОЛОМ ГЛАВНОГ ИСТРАЖИТЕЉА;

2) САВЕТНИКА ОВЛАШЋЕНОМ ПРЕДСТАВНИКУ ИЗ СТАВА 2 ОВОГ ЧЛАНА, А ПОД НАДЗОРОМ ОВЛАШЋЕНОГ ПРЕДСТАВНИКА.

САВЕТНИК ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА ИМА ПРАВО ДА:

1) ПОСЕТИ МЕСТО УДЕСА И ПРЕГЛЕДА ОЛУПИНУ ВАЗДУХОПЛОВА;

2) ПРЕДЛОЖИ ОБЛАСТ ИСПИТИВАЊА И ДОБИЈЕ ПОДАТКЕ О

СВЕДОЦИМА;

3) ДОБИЈЕ КОПИЈЕ СВИХ РЕЛЕВАНТНИХ ДОКУМЕНАТА И ПОДАТАКА;

4) УЧЕСТВУЈЕ У ИШЧИТАВАЊУ СНИМЉЕНИХ ЗАПИСА, ОСИМ У СЛУЧАЈЕВИМА ВИДЕО И АУДИО ЗАПИСА ИЗ ПИЛОТСКЕ КАБИНЕ АВИОНА;

5) УЧЕСТВУЈЕ У ИСТРАЖНИМ ПОСТУПЦИМА ВАН МЕСТА УДЕСА ИЛИ ОЗБИЉНЕ НЕЗГОДЕ, КАО ШТО СУ ИСПИТИВАЊЕ КОМПОНЕНАТА ВАЗДУХОПЛОВА, ТЕСТИРАЊА И СИМУЛАЦИЈЕ, СТРУЧНИ САСТАНЦИ, САСТАНЦИ О ТОКУ ИСТРАГЕ, ОСИМ КАДА СУ ИСТРАЖНИ ПОСТУПЦИ ПОВЕЗАНИ СА УТВРЂИВАЊЕМ УЗРОКА ИЛИ ПРИПРЕМЕ БЕЗБЕДНОСНИХ ПРЕПОРУКА.

Обавеза пријављивања

Члан 19.

Власник, као и корисник ваздухоплова који је учествовао у удесу или озбиљној незгоди, члан посаде, свако лице које учествује у одржавању, пројектовању, производњи тог ваздухоплова или у обуци његове посаде, свако лице које је учествовало у пружању том ваздухоплову услуга контроле летења, информисања ваздухоплова у лету или аеродромских услуга, запослени у цивилној ваздухопловној власти Републике Србије, као и свако лице, уколико имају сазнања да се догодио удес или озбиљна незгода у обавези су да о томе, без одлагања, обавесте Центар.

~~Информације о лицима и опасним материјама на лету морају се доставити Центру на његов захтев.~~

КОРИСНИК ВАЗДУХОПЛОВА КОЈИ ЈЕ УЧЕСТВОВАО У УДЕСУ ИЛИ ОЗБИЉНОЈ НЕЗГОДИ ЈЕ ДУЖАН ДА ИНФОРМАЦИЈЕ О ЛИЦИМА И ОПАСНОЈ РОБИ НА ЛЕТУ ДОСТАВИ ЦЕНТРУ, НА ЊЕГОВ ЗАХТЕВ.

Министар ближе прописује поступак и начин пријављивања удеса или озбиљних незгода као и давање информација о лицима и опасним материјама која су се налазила у ваздухоплову који је учествовао у удесу или озбиљној незгоди.

Удес или озбиљна незгода страног ваздухоплова

Члан 21.

Ако страни ваздухоплов претрпи удес или озбиљну незгоду на територији Републике Србије, Центар о томе обавештава надлежни орган државе у којој је ваздухоплов регистрован, државе корисника ваздухоплова, државе произвођача ваздухоплова, државе пројектовања ваздухоплова, ЕВРОПСКУ КОМИСИЈУ, ЕАСА, МЕЂУНАРОДНУ ОРГАНИЗАЦИЈУ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА, ДРУГЕ ДРЖАВЕ КОЈЕ МОГУ ДА БУДУ ЗАИНТЕРЕСОВАНЕ и надлежне органе држава чији су се држављани налазили у ваздухоплову.

~~Поред органа из става 1. овог члана, Центар је у обавези да одговарајуће међународне органе и организације обавести о удесу или озбиљној незгоди ваздухоплова максималне масе на полетању веће од 2.250 kg.~~

Овлашћени представници И САВЕТНИЦИ ОВЛАШЋЕНИХ ПРЕДСТАВНИКА ИЗ СТАВА 3. ЧЛАНА 17. ОВОГ ЗАКОНА надлежних органа за истраживање удеса и озбиљних незгода држава које се обавештавају о удесу или озбиљној незгоди могу да учествују у раду радне групе.

Однос са истражним органима

Члан 22.

~~Центар обавља послове истраживања самостално или, када је то потребно, у сарадњи са другим државним органима.~~

~~Центар може да надлежним правосудним органима, на њихов захтев, пружи техничку помоћ и достави информацију о удесу или озбиљној незгоди, као и извештај о удесу или озбиљној незгоди.~~

~~Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије (у даљем тексту: Директорат) предузима поступке из своје надлежности у складу са законом којим се уређује ваздушни саобраћај. Директорат је дужан да Центру достави све податке и документа прикупљена током спровођења поступка из своје надлежности, посебно пријаве догађаја, изјаве учесника и извештаје. Центар је дужан да све податке и документа примљена од Директората користи искључиво за потребе истраживања удеса или озбиљне незгоде.~~

ОДНОС СА ДРУГИМ ОРГАНИМА

ЧЛАН 22.

„ЦЕНТАР ОБАВЉА ПОСЛОВЕ ИСТРАЖИВАЊА САМОСТАЛНО ИЛИ АКО ЈЕ ПОТРЕБНО, У САРАДЊИ СА ДРУГИМ ДРЖАВНИМ ОРГАНИМА У СКЛАДУ СА МЕЂУСОБНИМ СПОРАЗУМОМ.

ОБАВЕШТЕЊЕ О УДЕСУ ИЛИ ОЗБИЉНОЈ НЕЗГОДИ, КАО И ИЗВЕШТАЈ О УДЕСУ ИЛИ ОЗБИЉНОЈ НЕЗГОДИ, ЦЕНТАР ДОСТАВЉА НАДЛЕЖНИМ ПРАВОСУДНИМ ОРГАНИМА НА ЊИХОВ ЗАХТЕВ.

АКО СЕ ТОКОМ ИСТРЖНОГ ПОСТУПКА УСТАНОВИ ИЛИ ПОСУМЊА НА АКТ НЕЗАКОНИТОГ ОМЕТАЊА У СМИСЛУ ПРОПИСА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ, ЦЕНТАР О ТОМЕ ОБАВЕШТАВА НАДЛЕЖНЕ ОРГАНЕ.

У СЛУЧАЈУ НЕЗАКОНИТОГ ОМЕТАЊА ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА, ЦЕНТАР НА ЗАХТЕВ НАДЛЕЖНИХ ОРГАНА ДОСТАВЉА РАСПОЛОЖИВЕ ПОДАТКЕ, ОСИМ ПОДАТАКА НАВЕДЕНИХ У ЧЛАНУ 26. ОВОГ ЗАКОНА КАО И ПОДАТАКА КОЈИ БИ МОГЛИ ДА ОГРАНИЧЕ ИЛИ УТИЧУ НА ПОСЛОВЕ ЦЕНТРА.

Овлашћења у истраживању удеса или озбиљне незгоде

Члан 23.

Центар је овлашћен да предузме потребне мере за обављање истраживања, без обзира да ли је покренута друга званична истрага.

Надлежни органи и друга правна и физичка лица морају да омогуће Центру да ефикасно и независно обавља истражне послове.

Док истражује удес или озбиљну незгоду ваздухоплова, Центар има право:

- 1) на неограничен и неометан приступ месту удеса или озбиљне незгоде, ваздухоплову, његовој садржини или олупини;
- 2) да, без одлагања, сачини листу доказа и обезбеди контролисано уклањање олупине или делова ваздухоплова ради њиховог даљег испитивања, односно анализе;
- 3) да има непосредан приступ и контролу над уређајима за снимање лета, њиховом садржином и другим релевантним снимцима;
- 4) да захтева обдукцију тела погинулих лица, да сарађује на обдукцији и да има непосредан приступ резултатима обдукције или тестова извршених на узетим узорцима;
- 5) да захтева лекарски преглед лица која су учествовала у операцијама ваздухоплова или да захтева да се спроведу тестови на узетим узорцима и да има непосредан увид у резултате прегледа, односно тестова;
- 6) да позове и испита сведоке и да од њих захтева да доставе информације или доказе у вези са истраживањем;
- 7) на слободан приступ свим релевантним документима и подацима које поседују власник, корисник или произвођач ваздухоплова, ималац потврде о типу, надлежна организација за одржавање ваздухоплова, центар за обуку ВАЗДУХОПЛОВНОГ ОСОБЉА, пружаоци услуга у ваздушној пловидби, оператери аеродрома и ~~надлежне цивилне ваздухопловне власти~~ ДИРЕКТОРАТ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: ДИРЕКТОРАТ).

Обезбеђење доказа

Члан 25.

Центар обезбеђује сигурно поступање са доказима, предузима мере за заштиту доказа, за време које је потребно за спровођење истраге.

Заштита доказа укључује обезбеђивање на било који начин свих доказа који би могли бити уклоњени, избрисани, изгубљени или уништени, као и заштиту од оштећења, приступа неовлашћених лица, крађе и кварења.

Ваздухоплов који је претрпео удес или озбиљну незгоду или његови делови не могу се уклонити са места удеса или озбиљне незгоде пре него што се обезбеди чување трагова удеса или озбиљне незгоде и прибави сагласност Центра, а ако постоји основана сумња да је учињено кривично дело – и надлежног правосудног органа.

Померање ваздухоплова који је претрпео удес или озбиљну незгоду без сагласности Центра дозвољено је само кад је неопходно ради спасавања лица, пртљага и робе, отклањања опасности од пожара или других опасности или ако ваздухоплов омета безбедно одвијање ваздушног саобраћаја.

Корисник ваздухоплова дужан је да по окончању увиђаја удеса или озбиљне незгоде ваздухоплова, пошто за то прибави сагласност главног истражитеља, уклони оштећени или уништени ваздухоплов, његове делове и садржину на обезбеђену локацију.

Ако се ваздухоплов, његови делови и садржина налазе на територији на којој Република Србија не може да одобри приступ кориснику ваздухоплова, уклањање ваздухоплова, његових делова и садржине обезбеђује орган који има приступ тој територији о трошку корисника ваздухоплова, до најпогоднијег места где је приступ кориснику ваздухоплова одобрен.

Корисник ваздухоплова, власник ваздухоплова, руководилац летења, други учесници и друга лица која су директно или индиректно повезана са наведеним лицима и удесом или озбиљном незгодом су дужни да чувају све податке који би могли да се користе током истраживања узрока удеса или озбиљне незгоде до објављивања завршног извештаја о удесу или озбиљној незгоди.

Корисник ваздухоплова, власник ваздухоплова, руководилац летења, други учесници и друга лица која су директно или индиректно повезана са наведеним лицима и удесом или озбиљном незгодом, дужни су да по његовом захтеву, Центру доставе све тражене податке.

Корисник или власник ваздухоплова располаже са ваздухопловом који је учествовао у удесу или озбиљној незгоди по објављивању завршног извештаја.

Центар, ~~на предлог руководиоца радне групе,~~ може да да сагласност за раније располагање ваздухопловом који је учествовао у удесу или озбиљној незгоди и његовој пропратној документацији, по захтеву корисника или власника ваздухоплова, и то само ако су сачувани сви докази који могу да укажу на узрок удеса или озбиљне незгоде или су потребни за завршетак истражног поступка.

Извештај о истрази

Члан 27.

Свака истрага завршава се извештајем о истрази у ~~облику~~ облику који ПО ОБЛИКУ И САДРЖИНИ одговара врсти и тежини удеса или озбиљне незгоде.

Пре објављивања извештаја на достављени предлог радне групе сагласност даје главни истражитељ.

Извештај о истрази садржи непосредне чињенице о догађају, записник о истрази и испитивању, анализу и закључке, предузете мере и препоруке за унапређење безбедности. Извештај о истрази не садржи податке о личности.

Извештај о истрази мора бити доступан јавности, али не и идентитет лица која су учествовала у удесу или озбиљној незгоди и не може да указује на одговорност или кривицу учесника.

У извештају о истрази је гарантована анонимност сваког појединца који је учествовао у истрази.

Центар објављује извештај о истрази у најкраћем могућем року, али не дужем од 12 месеци од датума када се догодио удес или озбиљна незгода.

Уколико не постоји могућност објављивања извештаја у року од 12 месеци, Центар ће објавити привремени извештај са информацијом о току истраге и евентуалним препорукама за унапређење безбедности.

Центар доставља извештај заједно за безбедносним препорукама странама на које се препоруке односе, министарству, ДИРЕКТОРАТУ, надлежним органима заинтересованих других држава и међународним организацијама у складу са међународним стандардима и препорученом праксом, и објављује га на интернет презентацији Центра.

Центар може, ако сматра да је потребно, да издаје саопштења о току истраге.

Центар сваке године, најкасније до 30. септембра, објављује годишњи извештај о свом раду за протеклу годину, који садржи податке о истрагама спроведеним у протеклој години, о датим безбедносним мерама и препорукама које су биле предузете.

Ако се пре окончања истраживања укаже потреба за изградом привременог извештаја, пре његовог објављивања, Центар може да тражи коментаре од одговарајућих органа заинтересованих држава, укључујући и међународне организације, имаоца **УВЕРЕЊА ДОЗВОЛЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ВАЗДУХОПЛОВНО-ТЕХНИЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ ПРОЈЕКТОВАЊА** за пројектовање ваздухоплова, произвођача ваздухоплова и корисника при чему су дужни да садржај консултација чувају као пословну тајну.

Пре објављивања извештаја Центра, ДИРЕКТОРАТ, надлежни органи заинтересованих других држава и међународне организације, имаоци **УВЕРЕЊА ДОЗВОЛЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ВАЗДУХОПЛОВНО-ТЕХНИЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ ПРОЈЕКТОВАЊА** за пројектовање ваздухоплова, произвођачи ваздухоплова и корисници могу да дају своје мишљење и ставове о истрази, као и примедбе на нацрт извештаја.

Податке из извештаја, са безбедносним препорукама, Центар уноси у базу података о удесима и озбиљним незгодама у ваздушном саобраћају, ~~као и у базу догађаја у ваздушном саобраћају коју води Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије.~~

База података о удесима и озбиљним незгодама у ваздушном саобраћају садржи податке који се односе на чињеничне информације у вези незгоде са историјатом лета, податке о повредама, оштећењима на ваздухоплову, штети проузрокованој трећим лицима, податке о посади без уношења личних података, податке о ваздухоплову, његовој опреми и погонској групи, податке о терену места несреће, податке о месту полетања, метеоролошке податке, стање на месту несреће, податке који се односе на трагање и спасавање, анализу несреће, непосредне и посредне узроке незгоде, као и безбедносне препоруке. База података не садржи податке о личности.

Центар има неометан приступ бази догађаја коју води Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије.

Министар ближе прописује садржину извештаја о истрази удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају, као и садржину и начин вођења базе података о удесима и озбиљним незгодама.

Безбедносне препоруке

Члан 28.

~~Центар наредбом доноси безбедносне препоруке на основу анализе података и резултата спроведене истраге.~~

ЦЕНТАР ИЗДАЈЕ БЕЗБЕДНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ НА ОСНОВУ АНАЛИЗЕ ПОДАТАКА И РЕЗУЛТАТА СПРОВЕДЕНЕ ИСТРАГЕ.

Препорука из става 1. овог члана не може бити основ за утврђивање кривице или одговорности за удес или озбиљну незгоду.

Препоруке се упућују странама на које се односе, надлежним органима и организацијама у Републици Србији, као и надлежним органима и организацијама заинтересованих других држава и међународним организацијама.

Органи и организације којима су упућене препоруке, осим органа и организација других држава и међународних организација, дужни су да предузму потребне мере у циљу спровођења безбедносних препорука. **И О ТОМЕ ОБАВЕСТИ ЦЕНТАР.**

Органи и организације из става 3. овог члана, осим органа и организација других држава и међународних организација, којима је упућена безбедносна препорука дужни су да најмање једном годишње поднесу извештај Центру о мерама које су предузете или су планиране да се предузму на основу датих препорука.

Министар ближе прописује начин спровођења поступка за праћење безбедносних препорука.

Дужност чувања података

Члан 29.

Центар је дужан да трајно чува извештаје и изјаве учесника удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају.

Документа која се односе на лица из члана 19. став 1. овог закона, која је преузео за потребе истраживања удеса и озбиљних незгода у ваздушном саобраћају, Центар треба да врати у року од 30 дана од дана објављивања завршног извештаја.

Сву осталу документацију, Центар је дужан да чува најмање десет година после брисања ваздухоплова из регистра ваздухоплова Републике Србије, о чему добија информацију од ~~цивилне ваздухопловне власти Републике Србије~~ ДИРЕКТОРАТА.

IV. ИСТРАЖНИ ПОСТУПАК У ОБЛАСТИ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА

Члан 30.

Центар спроводи истрагу после озбиљних несрећа на железничком систему са циљем могућег унапређивања безбедности на железници и превенције несрећа.

Осим озбиљних несрећа, Центар може да истражује и остале несреће и незгоде, које би могле да доведу до озбиљних несрећа, укључујући у то технички отказ структурних подсистема или чинилаца интероперабилности.

Центар има дискреционо право да одлучује да ли ће отворити истрагу осталих несрећа и незгода. У својој одлуци, он узима у обзир:

- 1) озбиљност несрећа и незгода;
- 2) да ли су остале несреће и незгоде део низа несрећа, односно незгода од значаја за систем у целини;
- 3) утицај на безбедност на железничкој мрежи Републике Србије, као и железничкој мрежи Европске уније;
- 4) захтеве управљача инфраструктуре (у даљем тексту: управљач), железничког превозника, Дирекције за железнице (у даљем тексту: Дирекција) или надлежних органа других држава.

Обим истрага и поступак у спровођењу тих истрага утврђује Центар.

~~Железнички превозници, управљач и друга укључена лица, морају без одлагања да обавесте Центар о несрећи или незгоди у железничком саобраћају.~~

ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗНИЦИ, УПРАВЉАЧ, ДРУГА УКЉУЧЕНА ЛИЦА И ДИРЕКЦИЈА АКО ИМА САЗНАЊА, МОРАЈУ БЕЗ ОДЛАГАЊА ДА ОБАВЕСТИ ЦЕНТАР О НЕСРЕЋИ ИЛИ НЕЗГОДИ У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ САОБРАЋАЈУ.

Овлашћења Центра

Члан 31.

Надлежни органи, железнички превозници, управљач и друга укључена лица, морају омогућити Центру да ефикасно и независно обави своје задатке.

~~Центар има право на:~~

ЦЕНТАР ИМА ПРАВО, ШТО ЈЕ ПРЕ МОГУЋЕ И У САРАДЊИ СА ДРУГИМ НАДЛЕЖНИМ ИСТРАЖНИМ ОРГАНИМА, НА:

- 1) слободан приступ месту несреће или незгоде, до умешаних возила, инфраструктурних објеката, као и до објеката и уређаја за управљање саобраћајем и сигнализацијом;
- 2) попис доказа до којих је могуће доћи у тренутку спровођења истраге на месту несреће или незгоде и надзор над уклањањем олупина, инфраструктурних објеката и постројења или њихових саставних делова ради прегледа и анализе;
- 3) приступ и употребу снимака уређаја за снимање вербалних извештаја на возу и евидентирање рада система сигнализације и контроле саобраћаја;
- 4) приступ резултатима обдукције тела жртава и информацијама о здравственом стању повређених;
- 5) приступ резултатима истраге возног особља и других лица умешаних у несрећу или незгоду;
- 6) саслушавање умешаних железничких радника и других сведока;
- 7) ~~приступ свим релевантним документима и подацима које поседују управљач, умешани железнички превозници и Дирекција.~~

ПРИСТУП СВИМ РЕЛЕВАНТНИМ ДОКУМЕНТИМА И ПОДАЦИМА КОЈЕ ПОСЕДУЈУ УПРАВЉАЧ, УМЕШАНИ ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗНИЦИ, ДИРЕКЦИЈА И ДРУГИ ОРГАНИ И ОРГАНИЗАЦИЈЕ.

Сва документа, подаци и докази морају се користити искључиво за потребе истраживања несрећа и незгода у железничком саобраћају и у друге сврхе се не могу користити.

Истражни поступак

Члан 32.

Ако се несрећа или незгода догоди на граничним објектима између Републике Србије и друге државе или у њиховој близини, надлежни органи за истраживање несрећа или незгода тих држава могу се договорити да истрагу изврши једно од њих или да истрагу изврше заједно. У случају договора да истрагу врши надлежни орган за истраживање несреће или незгоде једне државе, надлежном органу за истраживање несреће или незгоде друге државе се омогућава учешће у истрази и неометана заједничка употреба резултата.

Надлежни орган за истраживање несреће или незгоде друге државе се позива да учествује у истрази, ако је у догађају учествовао железнички превозник са седиштем у тој држави и које је добило лиценцу у тој држави.

Центар обезбеђује сва средства потребна за обављање истраге. С обзиром на природу несреће или незгоде, Центар може обезбедити и стручна лица која имају оперативно и стручно знање и искуство за помоћ при истрази. ОДРЕДБЕ ЧЛАНА 20. ОВОГ ЗАКОНА КОЈЕ СЕ ОДНОСЕ НА РАДНУ ГРУПУ ЦЕНТРА, ПРИМЕЊУЈУ СЕ И НА ИСТРАЖНИ ПОСТУПАК У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ САОБРАЋАЈУ.

Истрага се спроводи на начин који обезбеђује да сви учесници у несрећи или незгоди, имају могућност саслушања, односно давања изјава о догађају.

Управљачи, железнички превозници, Дирекција, ~~настрадали лица и њихова породица~~ ПОРОДИЦЕ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, власници оштећене имовине, произвођачи, надлежни органи за истраживање несреће или незгоде, представници особља и корисника морају бити редовно обавештени о истрази и њеном току.

Лица из става 5. овог члана могу да дају своје мишљење и ставове о истрази, као и примедбе на нацрт извештаја Центра.

Центар и други надлежни органи морају окончати увиђај на месту несреће или незгоде у најкраћем могућем року, тако да управљач може што пре поправити оштећену инфраструктуру и успоставити железнички саобраћај.

ЦЕНТАР МОЖЕ ЗАТРАЖИТИ СТРУЧНУ ИЛИ ТЕХНИЧКУ ПОМОЋ ОД ИСТРАЖНИХ ОРГАНА ДРУГИХ ДРЖАВА ИЛИ ЕВРОПСКЕ АГЕНЦИЈЕ ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ (ERA).

МИНИСТАР БЛИЖЕ ПРОПИСУЈЕ НАЧИН СПРОВОЂЕЊА ПОСТУПКА ИСТРАЖИВАЊА НЕСРЕЋА И НЕЗГОДА У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ САОБРАЋАЈУ КОЈЕ ВРШИ ЦЕНТАР.

Извештаји Центра о истрагама несрећа и незгода у железничком саобраћају

Члан 33.

О истрази несреће или незгоде, Центар сачињава коначан извештај у облику и структури према врсти и озбиљности несреће или незгоде, као и значају утврђеном у истрази. У извештају наводи циљеве истраге и по потреби безбедносне препоруке.

Извештај из става 1. овог члана нарочито садржи непосредне чињенице о догађају, записник о истрази, анализу и закључке, предузете мере и препоруке. Извештај не садржи податке о личности. ПРЕ ОБЈАВЉИВАЊА ИЗВЕШТАЈА НА ДОСТАВЉЕНИ ПРЕДЛОГ РАДНЕ ГРУПЕ САГЛАСНОСТ ДАЈЕ ГЛАВНИ ИСТРАЖИТЕЉ.

Центар објављује коначан извештај у најкраћем могућем року, али не дужем од 12 месеци од несреће или незгоде.

Центар доставља извештај заједно са безбедносним препорукама управљачу инфраструктуре, железничком превознику, Дирекцији, министарству, као и другим заинтересованим странама.

Центар сваке године, најкасније до 30. септембра, објављује годишњи извештај за протеклу годину о истрагама обављеним у протеклој години, о датим безбедносним препорукама и мерама које су биле предузете у складу са раније датим препорукама.

Податке из коначног извештаја, са безбедносним препорукама, Центар уноси у базу података о несрећама и незгодама у железничком саобраћају. База података о несрећама и незгодама у железничком саобраћају садржи непосредне чињенице о догађају, анализу и закључке, предузете мере и препоруке. База података не садржи податке о личности.

Министар ближе прописује садржину коначног извештаја о истрагама несрећа и незгода у железничком саобраћају.

Информације које је потребно послати министарству и Европској железничкој агенцији

Члан 34.

Центар мора у року од недељу дана од дана доношења одлуке о почетку истраге обавестити ~~министарство~~ и Европску железничку агенцију о почетку истраге. У обавештењу се наводи датум, време, место и врста озбиљне несреће и њене последице у погледу смртних исхода, повреда и материјалне штете.

~~Центар доставља министарству извод коначног извештаја о истрагама несрећа или незгода у железничком саобраћају из члана 33. став 1. овог закона и годишњи извештај из члана 33. став 5. овог закона.~~

ЦЕНТАР ДОСТАВЉА МИНИСТАРСТВУ ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ ИЗ ЧЛАНА 33. СТАВ 5. ОВОГ ЗАКОНА.

~~Центар доставља извештаје из става 2. овог члана и Европској железничкој агенцији.~~

ЦЕНТАР ДОСТАВЉА ЕВРОПСКОЈ АГЕНЦИЈИ ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ (ЕРА) КОНАЧНЕ ИЗВЕШТАЈЕ О ИСТРАЗИ И ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ.

Центар доставља извештаје из ст. 2. и 3. овог члана најкасније у року од 15 дана од завршетка.

Безбедносне препоруке

Члан 35.

Центар наредбом доноси безбедносне препоруке на основу анализе података и резултата спроведене истраге.

Безбедносна препорука коју изда Центар не може бити основ за утврђивање кривице или одговорности за несрећу или незгоду.

Препоруке се упућују Дирекцији, а у случају када је то потребно и другим органима и организацијама у Републици Србији, као и заинтересованим органима и организацијама других држава и међународним организацијама.

ДИРЕКЦИЈА ПРЕДУЗИМА МЕРЕ ДА СЕ БЕЗБЕДНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ УЗМУ У ОБЗИР, КАО И ДА СЕ ПОСТУПИ ПО ЊИМА.

Органи и организације из става 3. овог члана, осим органа и организација других држава и међународних организација дужни су да предузму потребне мере у циљу да се безбедносне препоруке Центра узимају у обзир и, у зависности од случаја, поступају по њима.

Органи и организације из става 3. овог члана којима су упућене безбедносне препоруке осим органа и организација других држава и међународних организација, дужни су да поднесу најмање једном годишње извештај Центру о мерама које су предузете или планиране да се предузму на основу препорука.

VII. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Прекршаји

Члан 51.

Центар подноси захтеве за покретање прекршајног поступка у складу са казним одредбама овог закона.

Новчаном казном од 200.000 до 2.000.000 динара казниће се за прекршај привредно друштво или друго правно лице ако:

- 1) не обавести Центар о удесу или озбиљној незгоди ваздухоплова (члан 19. став 1);
- 1А) НЕ ДОСТАВИ ИНФОРМАЦИЈЕ О ЛИЦИМА И ОПАСНОЈ РОБИ НА ЗАХТЕВ ЦЕНТРА (ЧЛАН 19. СТАВ 2);
- 2) ограничи Центру приступ месту удеса или озбиљне незгоде, ваздухоплову, његовој садржини или олупини (члан 23. став 3. тачка 1);
- 3) онемогући слободан приступ свим релевантним документима и подацима (члан 23. став 3. тачка 7));
- 4) уклони с места удеса или озбиљне незгоде ваздухоплова који је претрпео удес или озбиљну незгоду или његове делове пре него што се обезбеди очување трагова несреће или прибави сагласност Центра (члан 25. став 3);
- 5) по окончању истраживања удеса или озбиљне незгоде не уклони оштећени или уништени ваздухоплов или његове делове (члан 25. став 5);
- 6) на захтев Центра не достави тражене податке (члан 25. став 8);
- 7) не поступи по издатој безбедносној препоруци Центра и не достави извештај о истој (члан 28. ст. 4. и 5);
- 8) не обавести Центар о несрећи или незгоди у железничком саобраћају (члан 30. став 5);

9) ако не омогући Центру слободан приступ месту несреће или незгоде до умешаних возила, инфраструктурних објеката (члан 31. став 2. тачка 1);

10) ако не предузме потребне мере у циљу спровођења безбедносне препоруке у железничком саобраћају (члан 35. став 4);

11) ако најмање једном годишње не поднесе Центру извештај о предузетим или планираним мерама на основу безбедносних препорука у железничком саобраћају (члан 35. став 5);

12) ако без одлагања од сазнања о врло озбиљним поморским несрећама, озбиљним поморским несрећама, поморским несрећама, поморским незгодама, озбиљним пловидбеним незгодама и пловидбеним незгодама не обавести Центар (члан 37);

13) ако не омогући Центру слободан и неограничен приступ месту врло озбиљне поморске несреће, озбиљне поморске несреће, поморске несреће, озбиљне пловидбене незгоде и пловидбене незгоде, (члан 43. став 2. тачка 1) подтачка (1) и члан 43. став 2. тачка 2) подтачка (1));

14) ако не омогући Центру добијање документације о прегледу поморског брода, као и друге одговарајуће податке (члан 43. став 2. тачка 1) подтачка (8));

15) ако не омогући Центру добијање документације о прегледу брода унутрашње пловидбе, као и друге одговарајуће податке (члан 43. став 2. тачка 2), подтачка (7));

16) ако после завршене истраге не уклони са водног пута оштећени брод унутрашње пловидбе, олупине брода укључујући терет, опрему или друге остатке (члан 43. став 2. тачка 2) подтачка (8));

17) ако не предузме потребне мере у циљу спровођења безбедносних препорука у водном саобраћају (члан 48. став 1);

18) ако најмање једном годишње не поднесе Центру извештај о предузетим или планираним мерама на основу безбедносних препорука у водном саобраћају (члан 48. став 2).

За радње из става 1. овог члана казниће се за прекршај и одговорно лице у привредном друштву или другом правном лицу новчаном казном од 50.000 до 150.000 динара.

Члан 52.

Новчаном казном од 50.000 до 150.000 динара казниће се за прекршај одговорно лице – заповедник брода или лице које га замењује, други чланови посаде и друга физичка лица ако:

1) не обавести Центар о удесу или озбиљној незгоди ваздухоплова (члан. 19. став 1);

1А) НЕ ДОСТАВИ ИНФОРМАЦИЈЕ О ЛИЦИМА И ОПАСНОЈ РОБИ НА ЗАХТЕВ ЦЕНТРА (ЧЛАН 19. СТАВ 2);

2) ограничи Центру приступ месту удеса или озбиљне незгоде, ваздухоплову, његовој садржини или олупини (члан 23. став 3. тачка 1);

3) онемогући слободан приступ документима и подацима (члан 23. став 3. тачка 7));

4) уклони с места удеса или озбиљне незгоде ваздухоплов који је претрпео удес или озбиљну незгоду или његове делове пре него што се обезбеди очување трагова удеса или озбиљне незгоде или прибави сагласност Центра (члан 25. став 3);

5) по окончању истраживања удеса или озбиљне незгоде не уклони оштећени или уништени ваздухоплов или његове делове (члан 25. став 5);

- 6) на захтев Центра не достави тражене податке (члан 25. став 8);
- 7) не поступи по издатој безбедносној препоруци Центра и не достави извештај о истој (члан 28. ст. 4 и 5);
- 8) ако не омогући Центру слободан приступ месту несреће или незгоде до умешаних возила, инфраструктурних објеката (члан 31. став 2. тачка 1);
- 9) ако без одлагања од сазнања о врло озбиљним поморским несрећама, озбиљним поморским несрећама, поморским несрећама, поморским незгодама, озбиљним пловидбеним незгодама и пловидбеним незгодама не обавесте Центар (члан 37);
- 10) ако не омогући Центру слободан и неограничен приступ месту врло озбиљне поморске несреће, озбиљне поморске несреће, поморске несреће, озбиљне пловидбене незгоде и пловидбене незгоде (члан 43. став 2. тачка 1) подтачка (1) и члан 43. став 2. тачка 2) подтачка (1)).

VIII. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 53.

Центар за истраживање удеса и озбиљних незгода образован чланом 206. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 57/11, 93/12 и 45/15) наставља са радом као Центар за истраживање несрећа У САОБРАЋАЈУ, у складу са овим законом.

~~Поелови истраживања несрећа у железничком и водном саобраћају обављаће Центар почев од 1. јануара 2016. године.~~