

## ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

### I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење Нацрта закона о изменама и допунама Закона о државној припадности и упису пловила садржан је у члану 97. став 1. тачка 13. Устава Републике Србије, по коме Република Србија уређује и обезбеђује, поред осталог, режим и безбедност у свим врстама саобраћаја.

### II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА И ЦИЉЕВИ КОЈИ СЕ ОСТВАРУЈУ

Нацрт закона о изменама и допунама Закона о државној припадности и упису пловила (у даљем тексту: Нацрт закона) има за циљ да се, између осталог, изврши потпуно усаглашавање Закона о државној припадности и упису пловила („Службени гласник РС”, бр. 10/13 и 18/15) (у даљем тексту: Закон) са одредбама Уредбе бр. 789/2004 Европског парламента и Савета од 21. априла 2004. о преласку теретних и путничких бродова између регистра унутар Заједнице и стављању ван снаге Уредбе Савета (ЕЕЗ) бр. 613/91, као и да се уреде одређена питања која су уочена у примени и чије је решавање захтевало одговарајућа законска решења.

У циљу усаглашавања са одредбама Уредбе бр. 789/2004 Европског парламента и Савета од 21. априла 2004. о преласку теретних и путничких бродова између регистра унутар Заједнице и стављању ван снаге и Уредбе Савета (ЕЕЗ) бр. 613/91, чл. 2, 4, 7. и 16, Нацрта закона у потпуности се транспонују одредбе ове уредбе у домаће законодавство.

Наведеним члановима се уређују питање издавања сведочанства, односно бродске исправе након уписа поморског брода у национални уписник поморских бродова, питање примене одредаба Закона које се односе на пренос уписа поморских бродова који су били уписани у уписник бродова једне од држава чланица Европске уније у домаћи уписник поморских бродова и питање достављања кратког годишњег извештаја Европској комисији и његова садржина.

Поред усаглашавања са наведеним прописом Европске уније, у примени Закона утврђена је потреба за прецизирањем одређених одредаба које се односе на поновни упис бродова и других пловила. С тим у вези, Законом је предвиђен институт поновног уписа пловила, али није било прецизирано које исправе власник брода, односно чамца и плутајућег објекта треба да поднесе надлежној лучкој капетанији уз предлог за поновни упис пловила. У пракси се често дешава да се бродови унутрашње пловидбе бришу из домаћег уписника и уписују у уписнике других држава, па се после извесног времена поново обраћају надлежној лучкој капетанији са предлогом за упис брода. Такође је слична ситуација када пловило мења своју намену, односно када након извршене реконструкције брод промени намену и врсту пловила па се из Уписника бродова

унутрашње пловидбе брише ради уписа у други уписник, односно Уписник чамаца и плутајућих објеката код исте или друге лучке капетаније. Оваква правна ситуација стварала је одређене недоумице и проблеме у поступању надлежних органа, приликом примене одредаба Закона. Последице, Нацртом закона се уређује ово питање на начин што је тачно прецизирано које исправе власник пловила подноси уз предлог за поновни упис при чему је прописан и услов за упис брода у уписник бродова унутрашње пловидбе који се односи на старост брода, да буде у складу са прописом којим се уређује највећа допуштена старост бродова за упис у један од уписника бродова.

Такође су у пракси евидентне појаве да бродари на бродовима, врше преправке имена, ознаке, ЕНИ броја, ИМО броја и других знакова распознавања одређених техничким правилима за пловила унутрашње пловидбе, који служе за идентификацију пловила, на начин да прецртавају, односно замене имена, ознаке и бројеве који су од стране надлежних државних органа одређени тим бродовима и уместо њих уписују друге ознаке који су одређене за потпуно друга пловила. Преправљањем тих имена, ознака и бројева са именима, ознакама и бројевима које су одређене за друга пловила бродари врше превоз бродовима који нису технички способни за пловидбу и избегавају обавезне прегледе бродова који врши Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу из разлога што немају важеће бродске исправе и књиге којима се утврђује способност брода за пловидбу, па је из наведених разлога то питање било потребно уредити.

Нацртом закона извршено је и усклађивање са новим Законом о општем управном поступку („Службени гласник РС”, број 18/16).

Коначно, у примени Закона утврђен је недостатак појединих прекршајних одредаба чије прописивање треба да омогући ефикаснију примену Закона.

### **III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА ЗАКОНА**

У члану 1. Нацрта закона додаје се члан 10а Закона, који се односи на преправљање, односно замењивање прописаних ознака за идентификацију пловила.

У члану 2. Нацрта закона допуњује се члан 40. Закона у делу који се односи на издавања сведочанства, односно бродских исправа након уписа поморског брода у национални уписник поморских бродова.

У чл. 3, 4, 5, и 6. врши се усклађивање са новим Законом о општем управном поступку.

У члану 7. Нацрта закона уређује се питање примене одредаба члана Закона који се односи на пренос уписа поморских бродова који су били уписани у уписник бродова једне од држава чланица Европске уније у домаћи уписник поморских бродова.

У члану 8. Нацрта Закона мења се члан 151. Закона на начин да се прецизира код поновног уписа бродова, односно чамаца и плутајућих објеката, које исправе подноси власник брода, чамца и плутајућег објекта надлежној лучкој капетанији приликом подношења предлога за поновни упис тих пловила.

У члану 9. отклања се техничка грешка у тексту Закона.

У чл. 10. и 11. Нацрта закона допуњују се чланови 159. и 166. Закона којим се прецизирају исправе које се подnose за упис чамца, односно плутајућег објекта.

Чл. 12. – 15. Нацрта закона додат је члан 184а и допуњени су чл. 185, 186. и 187. Закона, прописивањем привредног преступа и нових прекршаја.

Чланом 16. Нацрта закона додат је нови став 2. у члану 190. Закона којим се уређује питање достављања Европској комисији кратког годишњег извештаја и његова садржина.

Чланом 17. Нацрта закона прописано је његово ступање на снагу.

#### **IV. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА**

За спровођење овог закона није потребно обезбедити средства у буџету Републике Србије.