

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење овог закона садржан је у одредби члана 99. став 1. тачка 4. Устава Републике Србије, којом је прописано да Народна скупштина потврђује међународне уговоре кад је законом предвиђена обавеза њиховог потврђивања.

II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Разлози за доношење Закона о потврђивању Уговора о гаранцији између Републике Србије и Европске инвестиционе банке (Пројекат обнове железница II), потписаног 8. децембра 2006. године у Београду, садржани су у чињеници да је Европска инвестициона банка спремна да одобри зајам од 80 милиона евра за обнову приоритетних железничких пруга на Коридору X и набавку возних средстава и опреме, под условом да Република Србија гарантује за обавезе ЈП „Железнице Србије”, као зајмопримца по Уговору о финансирању, закљученом 8. децембра 2006. године, између Европске инвестиционе банке и Јавног предузећа „Железнице Србије”.

Уговором о финансирању предвиђено је да је крајњи рок коришћења зајма 15. децембар 2010. године. Услови зајма су следећи:

- Период отплате зајма је 20 година, период чека 5 (пет) година
- Зајам ће се отплаћивати у 30 једнаких полугодишњих рата.

Зајам ће се повлачити у траншама и то у највише 20 транши чији износ не сме бити мањи од 4 милиона евра, изузев последње транше. Услов за повлачење сваке наредне транше је искоришћеност 85% средстава претходне. Свака транша ће имати каматну стопу која ће се одређивати на дан повлачења транше.

Пројекат обнове железница II (у даљем тексту: Пројекат) обухвата реконструкцију и модернизацију пруга значајних за функционисање међународног робног и путничког саобраћаја, набавку нових теретних вагона, као и набавку и уградњу потпорног струга за обраду точкова. Прилогом А Уговора о финансирању одређен је технички опис пројекта. У складу са тим Пројекат обухвата:

- Реконструкцију и модернизацију деонице Теле Кула – Станичење пруге Ниш – Димитровград – Бугарска граница
- Реконструкцију и модернизацију деонице Гиље – Ћуприја – Параћин пруге Београд - Ниш
- Реконструкцију и модернизацију деонице Батајница – Голубинци пруге Београд – Шид – Хрватска граница
- Набавку нових теретних вагона
- Набавку и уградњу потпорног струга за обраду точкова.

Очекује се да ће све активности у вези са пројектом бити завршене до 30. децембра 2010. године.

Уговором о гаранцији Република Србија као Гарант, у целости гарантује потпуно и благовремено извршење свих новчаних обавеза Зајмопримца тј. Јавног предузећа „Железнице Србије” према Европској инвестиционој банци, по основу Уговора о финансирању у погледу износа главнице, камате, провизија и свих осталих накнада, трошкова и износа који би повремено могли бити плативи по основу или у складу са било којом одредбом Уговора о финансирању. Такође,

Уговором о гаранцији предвиђено је да су све обавезе Европске инвестиционе банке по основу Уговора о финансирању условљене прављењем, предајом од стране Републике Србије као Гаранта и ваљаношћу гаранције за извршење финансијских обавеза Јавног предузећа „Железнице Србије” као Зајмопримца по основу Уговора о финансирању.

Сходно наведеном, а имајући у виду чињеницу да је чланом 16. Закона о јавном дугу („Службени гласник РС”, број 61/05), између осталог, прописано да Република Србија може дати гаранцију за измирење дуга јавних предузећа чији је оснивач, и то у форми закона, неопходно је потврдити Уговор о гаранцији.

III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА

Одредбом члана 1. Нацрта закона предвиђа се потврђивање Уговора о гаранцији између Републике Србије и Европске инвестиционе банке (Пројекат обнове железница II), потписаног 8. децембра 2006. године у Београду.

Одредба члана 2. Нацрта закона садржи текст Уговора о гаранцији између Републике Србије и Европске инвестиционе банке (Пројекат обнове железница II), на енглеском и српском језику.

У одредби члана 3. Нацрта закона уређује се ступање на снагу овог закона.

IV. ПРОЦЕНА ИЗНОСА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА

За спровођење овог закона обезбеђиваће се средства у буџету Републике Србије.

V. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА ПО ХИТНОМ ПОСТУПКУ

Разлози за доношење овог закона по хитном поступку, сагласно члану 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије, произлазе из чињенице да је услов за повлачење средстава зајма у износу од 80 милиона евра, издавање гаранције Републике Србије, како би ЈП „Железнице Србије”, као зајмопримац, што пре почело да користи средства по овом зајму у циљу реализације Пројекта. Такође, имајући у виду прописане процедуре Европске инвестиционе банке у вези са роковима оглашавања, прикупљања понуда и склапања уговора са изабраним понуђачима, недоношење овог закона по хитном поступку, могло би да доведе у питање реализацију комплетног Пројекта обнове железница II.