



Република Србија
ВЛАДА

Канцеларија за регулаторну реформу и
анализу ефеката прописа

Број: 011-00-00054/2012-02

Београд, Булевар краља Александра 15/V

Датум: 23. октобар 2012. године

Београд

ПРЕДМЕТ: Мишљење о томе да ли приложена анализа ефеката Нацрта закона о изменама и допунама Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама садржи анализу ефеката у складу са чланом 40. Пословника Владе („Службени гласник РС“, бр. 37/2011).

У складу са чланом 40. Пословника Владе („Сл. гласник РС“, бр. 37/2011) даје се

МИШЉЕЊЕ

Приложена анализа ефеката Нацрта закона о изменама и допунама Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама, коју је Канцеларији за регулаторну реформу и анализу ефеката прописа поднело на мишљење Министарство саобраћаја под бројем: 011-00-58/2012-06, од 19.10.2012. године, **САДРЖИ АНАЛИЗУ ЕФЕКТА** у складу са чланом 40. Пословника Владе.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Министарство саобраћаја доставило је Канцеларији за регулаторну реформу и анализу ефеката прописа (у даљем тексту: Канцеларија) на мишљење Нацрт закона о изменама и допунама Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама (у даљем тексту: Нацрт закона), са Образложењем и Анализом ефеката закона.

У Образложењу и Анализи ефеката закона, обрађивач прописа је одговорио на питања формулисана у складу са чланом 40. Пословника Владе („Службени гласник РС“, бр. 61/2006 - пречишћен текст, 69/2008, 88/2009, 33/2010, 69/2010, 20/2011 и 37/2011).

У Образложењу Нацрта закона, обрађивач прописа је навео да је најважнији разлог за доношење Закона рационализација институционалног оквира у сектору воденог саобраћаја, те да се из тог разлога мења правни статус Дирекције за водне путеве, тако да уместо посебне организације постаје орган управе у саставу Министарства. Такође, наведеном институционалном променом долази и до преношење регулаторних овлашћења са Дирекције на Министарство.

Нацртом закона се детаљније уређује и сам поступак вршења техничког надзора над бродовима, али и поступак вршења прегледа, односно припреме бродова за вршење одређених прегледа.

Канцеларија истиче да је имала неформалне консултације са обрађивачем прописа и да је изнела примедбе и сугестије које је имала на текст Анализе ефеката прописа, а које је обрађивач прописа уважио.

Примедбе Канцеларије су се односиле, пре свега на допуну Анализе ефеката са више квантитативних и квалитативних података, као и одређивања утицаја законских решења на буџет Републике Србије. Сходно томе, обрађивач прописа је у Анализи ефеката прописа јасно представио ефекте законских решења и квантификовао потенцијалне уштеде по буџет Републике Србије, а у вези са променом правног статуса Дирекције за водне путеве у орган управе у саставу Министарства саобраћаја.

Имајући у виду напред наведено, Канцеларија констатује да Анализа ефеката Нацрта закона о изменама и допунама Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама, који је Канцеларији поднело на мишљење Министарство саобраћаја САДРЖИ АНАЛИЗУ ЕФЕКТА у складу са чланом 40. Пословника Владе.

ДИРЕКТОР

Мира Прокопијевић

