

НАЦРТ ЗАКОНА О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ЖЕЛЕЗНИЦИ

Члан 1.

У Закону о железници („Службени гласник РС”, број 45/13) у члану 2. став 2. испред после речи : „путника и“ речи „робе” додаје се реч: „превоз”.

У ставу 3. после речи: „делатности обављања превоза” додају се речи: „путника и превоза робе”.

Члан 2.

У члану 3. став 1. тачка 1) реч: „особинама” замењује се речју: „карактеристикама”.

У тачки 13) реч: „рачунајући“ замењује се речју: „мерећи“.

Тачка 21) брише се.

У тачки 27) после речи: „превоза” додаје се реч: „путника”.

Тачке 28) и 32) бришу се.

У тачки 34) реч: „рачунајући” замењује се речју: „мерећи” а после речи: „станица” додаје се реч: „укрсница”.

После тачке 35) додаје се тачка 35а) која гласи:

„35а) *роба* подразумева ствари које се превозе у железничком робном саобраћају;”

Тачка 37) мења се и гласи:

„37) *туристичко-музејска железница* је железница са посебним саобраћајно-техничким карактеристикама, којом се врши јавни превоз путника, укључујући и превоз железничким возним средствима музејске вредности;”

У тачки 38) после речи: „обавези јавног превоза” додаје се реч: „путника”.

У тачки 39) после речи: „инфраструктуре је” додају се речи: „јавно предузеће”, а тачка се замењује тачком запетом”.

После тачке 39) додаје се тачка 40) која гласи:

„40) *путни прелаз* је место укрштања железничке пруге која припада јавној железничкој инфраструктури, индустријској железници или индустријском колосеку и пута у истом нивоу, који обухвата и укрштање тих колосека са пешачком или бициклистичком стазом.”

Члан 3.

У члану 4. став 1. реч: „рачунајући” замењује се речју „мерећи”.

У ставу 2. речи: „изведен у истом нивоу” бришу се.

Члан 4.

У члану 5. додаје се став 2. који гласи:

„Туристичко-музејска железница је део јавне железничке инфраструктуре”.

Члан 5.

Изнад члана 7. додаје се наслов, који гласи:

„2а Управљање железничком инфраструктуром”.

Члан 6.

У члану 7. став 3. мења се и гласи:

„Делатност из става 2. овог члана може обављати јавно предузеће или друштво капитала у складу са законом којим се уређује положај јавних предузећа.”

У ставу 10. речи: „лиценцу за управљање железничком инфраструктуром и” бришу се.

Члан 7.

У члану 8. реч: „Друштво” замењује се речима: „Управљач инфраструктуре”.

Члан 8.

У члану 9. став 1. мења се и гласи:

„Послови управљања на делу железничке инфраструктуре за коју управљач инфраструктуре нема економски интерес, преносе се управљачу инфраструктуре кога оснива аутономна покрајина, односно јединица локалне самоуправе.”

У ставу 3. реч: „Друштво” замењује се речима: „управљач инфраструктуре”.

Члан 9.

Наслов изнад члана 10. брише се.

Члан 10.

Чл. 10, 11, 12. и 13. бришу се.

Члан 11.

У члану 17. после става 3. додаје се став 4. који гласи:

„Министар ближе прописује елементе уговора о коришћењу железничке инфраструктуре.”

Члан 12.

У члану 18. став 1. реч: „особина” замењује се речју: „карактеристика” а реч: „употреби” замењује се речју: „коришћењу”.

Члан 13.

У члану 20. ст. 4. и 5. бришу се.

Досадашњи ст. 6,7. и 8. постају ст. 4,5. и 6.

Члан 14.

Члан 21. мења се и гласи:

„Члан 21.

У случају када је траса воза додељена подносиоцу захтева који није железнички превозник или железнички превозник за сопствене потребе, уговор о коришћењу железничке инфраструктуре закључују управљач инфраструктуре и железнички превозник кога ангажује тај подносилац захтева.

У погледу дејства и раскида уговора, накнаде штете и других питања сходно се примењују одредбе закона којим се уређују облигациони односи.”

Члан 15.

У члану 24. став 5. мења се и гласи:

„Не доводећи у питање евентуалне поступке по приговору у смислу члана 93. овог закона, у случају спорова који се односе на доделу капацитета инфраструктуре обезбеђује се систем решавања спорова како би се такви спорови решили благовремено. Овај систем решавања спорова мора бити наведен у Изјави о мрежи. Ако се овај систем примени, одлука се мора донети у року од 10 радних дана, без обзира на поступке по приговорима.”

Члан 16.

У члану 29. став 1. тачка 1) подтачка (1) мења се и гласи:

„(1) обраду захтева за капацитетом инфраструктуре,”

Подтачка (4) мења се и гласи:

„(4) регулисање и управљање саобраћајем возова, укључујући сигнализацију, прописе, систем за оперативно праћење и комуникацију и пружање информација о кретању воза,”

Члан 17.

У члану 45. став 2. мења се и гласи:

„Под изградњом железничке инфраструктуре, у смислу овог закона, сматра се изградња нове железничке пруге, изградња телекомуникационих, сигнално-сигурносних, електро-енергетских, електровучних и других постројења и уређаја, зграда и објеката на новој и постојећим пругама, као и доградња других колосека на постојећим пругама.”

Члан 18.

У члану 49. после става 1. додаје се нови став 2. који гласи:

„У току извођења радова на санацији путних прелаза, изменом железничког саобраћаја управља управљач инфраструктуре, а изменом друмског саобраћаја управља управљач путне инфраструктуре”.

Досадашњи став 2. постаје став 3.

Досадашњи став 3. брише се.

У ставу 4. реч: „јавног” брише се.

Члан 19.

После члана 49. додају се чл. 49а - 49г, који гласе:

„Члан 49а

Ако до укрштања железничке инфраструктуре и пута дође по захтеву локалне самоуправе, привредног друштва или другог правног лица или предузетника, трошкове изградње надвожњака, подвожњака, односно путног прелаза, трошкове постављања уређаја и направа и друге трошкове осигурања безбедног и несметаног саобраћаја на путном прелазу, сноси управљач путне инфраструктуре, односно подносилац захтева.

Члан 49б

Министарство надлежно за послове саобраћаја, на захтев управљача путне инфраструктуре уз претходно прибављену сагласност управљача железничке инфраструктуре, доноси акт којим се отварају нови, укидају или реконструишу постојећи путни прелази.

Уколико је размак између два укрштања железничке инфраструктуре и пута мањи од 2000м, поступак укидања путног прелаза спроводи се у скраћеном поступку по захтеву управљача железничке инфраструктуре.

Члан 49в

Ако се путни прелаз замењује надвожњаком, односно подвожњаком или се укида због усмеравања пута, трошкове измена извршених због тога на железничкој инфраструктури и путу, ако се другачије не споразумеју, сноси:

1) управљач железничке инфраструктуре - ако је та промена условљена потребама железничког саобраћаја;

2) управљач путне инфраструктуре - ако је та промена условљена потребама друмског саобраћаја, а на путу који користи претежно одређено предузеће, привредно друштво, друго правно лице или предузетник трошкове измена на железничкој инфраструктури и путу сноси у целости то привредно друштво предузеће, друго правно лице или предузетник.

У случају свих других промена у вези са укрштањем, укључујући прилагођавање и побољшање сигурносних и других уређаја, трошкове измена на железничкој инфраструктури и путу из става 1. тач. 1) и 2) овог члана носе заједнички управљач железничке инфраструктуре, управљач путне инфраструктуре и привредно друштво предузеће, друго правно лице или предузетник сразмерно потребама железничког и друмског саобраћаја које су условиле те промене, ако се другачије на споразумеју.

Члан 49г

Ако изградњом путне инфраструктуре дође до њеног укрштања са железничком инфраструктуром у нивоу, управљач путне инфраструктуре је дужан да изгради пут у зони путног прелаза.

Ако изградњом железничке инфраструктуре дође до њеног укрштања са путном инфраструктуром у нивоу, трошкове изградње дела пута у зони путног прелаза сноси управљач инфраструктуре.”

Члан 20.

Члан 50. мења се и гласи:

„Члан 50.

Реконструкцијом железничке инфраструктуре, у смислу овог закона, сматрају се и радови који могу бити од утицаја на стабилност железничке пруге, објеката на железничкој прузи, извођење радова на изграђеном објекту који одступају од услова под којима је одобрена изградња и промена основне карактеристике трасе при мењању положаја трасе железничке пруге у појасу њеног основног правца, као и побољшавање параметара елемената железничке инфраструктуре.

Реконструкција железничке инфраструктуре врши се на основу одобрења за реконструкцију које издаје Министарство.

Реконструкција железничке инфраструктуре врши се у складу са законом, техничким прописима и стандардима.”

Члан 21.

Члан 51. брише се.

Члан 22.

После члана 52. додаје се члан 52а. који гласи:

„Члан 52а

Управљач железничке инфраструктуре и управљач путне инфраструктуре дужни су да закључе уговор којим ближе уређују међусобне односе у погледу путних прелаза и у тим односима утврђују: врсту и обим радова на одржавању коловоза и време извођења тих радова, висину трошкова за осигурање безбедног и несметаног саобраћаја на путном прелазу, начин плаћања трошкова и регулишу друга питања из тих односа.

Уговор из става 1. овог члана мора бити потписан најкасније до 15 фебруара у години у којој се потписује.

Уговор из става 1. овог члана закључује се на неодређено време, уз обавезу управљача железничке инфраструктуре да о промени техничких података годишње обавештава управљача пута.”

Члан 23.

Члан 53. мења се и гласи:

„Члан 53.

Одржавање железничке инфраструктуре обухвата текуће (редовно) одржавање и ванредно одржавање (санација и адаптација).”

Члан 24.

Члан 55. мења се и гласи:

„Члан 55.

Радови на санацији и адаптацији се изводе ради главне оправке постојеће грађевинске и електротехничке инфраструктуре са циљем поновног постизања пројектованих параметара.

Министар ближе уређује садржину техничке документације за санацију и адаптацију железничке инфраструктуре.”

Члан 25.

После члана 55. додају се чл. 55а - 55г, који гласе:

„Члан 55а

Управљач, као и привредни субјекти који обављају делатност одржавања путева дужни су да на путном прелазу спровдеу прописане мере за безбедан саобраћај и да путне прелазе одржавају у стању којим се обезбеђује безбедно довијање саобраћаја.

Трошкове одржавања путног прелаза и трошкове осигурања безбедног и несметаног саобраћаја на путном прелазу носе:

1) трошкове одржавања колосека и осталих делова железничке инфраструктуре на путном прелазу, сигналних уредаја и знакова који упозоравају железничке раднике у возу на путни прелаз, железничких телефонских веза са путним прелазима – управљач инфраструктуре;

2) трошкове одржавања коловоза на путном прелазу и саобраћајних знакова на путевима који упозоравају учеснике у друмском саобраћају на путни прелаз - управљач путне инфраструктуре;

3) трошкове одржавања уређаја за давање знакова којима се учесницима у друмском саобраћају најављује приближавање воза путном прелазу и уређаја за затварање саобраћаја на путном прелазу, трошкове руковања уређајима за затварање саобраћаја на путном прелазу и друге непосредне трошкове за осигурање безбедног и несметаног саобраћаја на путном прелазу носе заједно, на равне делове управљач инфраструктуре и управљач путне инфраструктуре;

4) трошкове управљања уређајима на путном прелазу у станичном подручју заједнички носе управљач железничке инфраструктуре и управљач путне инфраструктуре у односу 3:1.

Управљач инфраструктуре сноси у целини трошкове за управљање уређајима на путном прелазу у станичном подручју, односно од улазног сигнала са једне стране до улазног сигнала са друге стране службеног места.

Ако некатегорисани пут користи претежно одређено привредно друштво предузеће, друго правно лице или предузетник, трошкове одржавања коловоза и осигурања безбедног и несметаног саобраћаја на путном прелазу из става 1. тач. 2) и 3) овог члана сноси у целини то привредно друштво предузеће, друго правно лице или предузетник.

Код категорисаних путева управљач железничке инфраструктуре и управљач путева поступају у складу са одредбама става 1. тач. 2) и 3) овог члана.

Члан 55б

О одржавању дела путног прелаза, као и о осигурању безбедног и несметаног саобраћаја на путном прелазу, стара се управљач инфраструктуре с тим да се коловоз на путном прелазу мора одржавати тако да се преко њега може вршити безбедан и несметан друмски саобраћај.

Остале делове пута са обе стране путног правца одржава управљач путне инфраструктуре на начин који омогућава безбедан и несметан железнички саобраћај.”

Члан 55в

Овим законом утврђује се искључиво право управљача железничке инфраструктуре за закључење уговора о накнади за редовно одржавање путних прелаза.

Члан 55г

Ако железничку инфраструктуру треба санирати или адаптирати због изградње другог објекта (јавни пут, рудник, каменолом, акумулационо језеро, аеродром и сл.), део железничке инфраструктуре који се санира или адаптира мора бити изграђена са елементима који одговарају категорији те железничке

инфраструктуре, без обзира на стварно стање у коме се налазила у моменту санације или адаптације.

Трошкове санирања или адаптирања железничке инфраструктуре из става 1. овог члана сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши санирање или адаптирање железничке инфраструктуре, ако се другачије не споразумеју инвеститор и управљач инфраструктуре.”

Члан 26.

Члан 56. мења се и гласи:

„Члан 56.

Одржавање заједничких стубова и заједничких конструкција на мосту изграђеном за железничку инфраструктуру и јавни пут врши управљач инфраструктуре у складу са саобраћајно-техничким нормативима и стандардима.

Трошкове одржавања заједничких стубова и конструкције на мосту из става 1. овог члана, носе у једнаким износима управљач инфраструктуре и управљач путева.

О одржавању дела путног прелаза из члана 4. став 2. овог закона, као и о осигурању безбедног и несметаног саобраћаја на путном прелазу, стара се управљач инфраструктуре с тим да се коловоз на путном прелазу мора одржавати тако да се преко њега може вршити безбедан и несметан друмски саобраћај.

Управљач железничке инфраструктуре и управљач путева дужни су да закључе уговор којим ће прецизно бити дефинисана међусобна права и обавезе о одржавању:

а) заједничких стубова, заједничких конструкција и одржавања и руковања уређајима за управљање саобраћајем носе у једнаким износима управљач железничке инфраструктуре и управљач путне инфраструктуре;

б) коловозне конструкције пута на мосту као и растојања између главне шине и конструкције коловоза сноси управљач путне инфраструктуре.

Уговор из става 4. овог члана закључује се на неодређено време, уз обавезу управљача железничке инфраструктуре да о промени техничких података годишње обавести управљача пута.

Остале делове пута са обе стране путног правца на путном прелазу одржава управљач путева, на начин који омогућава безбедан и несметан железнички саобраћај.”

Члан 27.

У члану 58. после става 2. додаје се нови став 3. који гласи:

„На основу издате сагласности, управљач инфраструктуре закључује уговор о праву службености пролаза на неодређено време, а висину накнаде утврђује посебним актом управљач инфраструктуре.”

У досадашњем ставу 3. који постаје став 4. реч: „грађевинске” брише се, а после речи „3 m,” додају се речи: „мерено од ивице конструкције.”

Члан 28.

Наслов изнад члана 63. мења се и гласи:

„9. Метро, жичара и туристичко-музејска железница”.

Члан 29.

Члан 63. мења се и гласи:

„Члан 63

Метро, услови за изградњу, реконструкцију и одржавање, као и услови за организовање превоза метроом, уређују се посебним законом.

Жичара, услови за изградњу, реконструкцију и одржавање, као и услови за организовање превоза на жичарама, уређује се посебним законом.

Министар уређује услове за изградњу, реконструкцију и одржавање туристичко-музејске железнице, као и услове организовања и регулисања јавног превоза на тој железници.”

Члан 30.

У члану 64. став 4. мења се и гласи:

„Прикључење индустријских железница из става 2. овог члана и индустријских колосека из става 3. овог члана и одржавања одвојних скретница уређују уговором управљач инфраструктуре и привредно друштво, друго правно лице или предузетник чија је индустријска железница, односно индустријски колосек прикључен.”

После става 4. додају се нови ст. 5, 6. и 7, који гласе:

„Одржавање одвојних скретница врши управљач инфраструктуре, а трошкове одржавања сноси власник индустријске железнице односно индустријског колосека.

Управљач инфраструктуре својим актом утврђује висину накнаде трошкова за одржавање одвојних скретница.

Код изградње новог, реконструкције и доградње постојећег индустријског колосека, власник индустријског колосека и управљач инфраструктуре Уговором о конституисању права службености пролаза дефинишу услове за извођење радова.”

У досадашњем ставу 6. који постаје став 8. речи „изграђених по посебним техничким нормативима и стандардима” бришу се.

Досадашњи ст. 5, 6, 7 и 8. постају ст. 8, 9, 10. и 11.

Члан 31.

После члана 64. додају се наслов изнад члана и члан 64а, који гласе:

„11. Концесија и јавноприватно партнерство

Члан 64а.

Концесија и јавно-приватно партнерство могу се давати за изградњу, реконструкцију и управљање железничком инфраструктуром, у складу са прописима којима се уређују јавно-приватно партнерство и концесија.

Одлуку о давању концесије и јавно-приватног партнерства доноси Влада.

Концесија и јавно-приватно партнерство се даје на основу спроведеног јавног конкурса.”

Члан 32.

У члану 66. став 1. мења се и гласи:

„Лиценца за превоз издаје се привредном друштву, другом правном лицу или предузетнику који је регистрован за обављање делатности јавног превоза, као и превоза за сопствене потребе, основаном у Републици Србији, који пружи доказе о испуњавању услова који се односе на добар углед, финансијску способност, стручност и покриће за грађанску одговорност, у складу са овим законом.”

Члан 33.

У члану 70. после речи: „саобраћају” тачка се замењује запетом и додају речи: „осим у случају из члана 68. став 4. овог закона.”

Члан 34.

Члан 80. мења се и гласи :

„Члан 80.

Товарне јединице или друмска возила натоварени на железничка возна средства, која прекорачују прописане димензије могу се превозити под условима које утврђује управљач инфраструктуре.”

Члан 35.

У члану 81. став 2. речи: „и друмска возила” бришу се, а реч: „која” замењује се речју: „које” .

У ставу 3. речи: „или друмска возила” бришу се.

У ставу 5. речи: „друмска возила,” бришу се.

Члан 36.

Члан 86. став 4. мења се и гласи:

„Надокнаде за обавезе јавног превоза по закљученим уговорима о обавези јавног превоза или према општим правилима, морају се обрачунавати у складу са правилима о обрачунавању надокнаде за обавезу јавног превоза.”

После става 4. додаје се став 5. који гласи:

Влада прописује правила о обрачунавању надокнаде из става 4. овог члана.”

Члан 37.

У члану 88. став 5. речи: „на предлог Дирекције за железнице” бришу се.

Члан 38.

У члану 91. после става 3. додаје се став 4. који гласи:

„Директор Дирекције који је разрешен дужности директора, не може у року од једне године од престанка мандата да заснује радни однос код правног лица или предузетника који је субјект регулисања тржишта железничких услуга.”

Члан 39.

У члану 92. став 2. речи: „и лиценцу за управљање железничком инфраструктуром” бришу се.

Члан 40.

У члану 94. став 1. тачка 3) мења се и гласи:

„3) издавање дозвола за коришћење структурних подсистема, у складу са законом којим се уређује безбедност и интероперабилност у железничком саобраћају;”

Тачка 8) брише се.

Став 2. мења се и гласи:

„Годишњи извештај о стању безбедности железничког саобраћаја у претходној години доставља се на начин прописан законом којим се уређује безбедност и интероперабилност у железничком саобраћају.”

Члан 41.

У члану 95. додају се ст. 7. и 8. који гласе:

„Административно извршење решења из ст. 5. и 6. овог члана спроводи Дирекција у складу са законом којим се уређује општи управни поступак.

Дирекција је овлашћена да поднесе захтев за покретање прекршајног поступка због непоступања по захтеву Дирекције из става 2. овог члана и због непоступања у складу са решењима Дирекције из ст. 5. и 6. овог члана.”

Члан 42.

Члан 97. мења се и гласи:

„Члан 97.

Средства за рад Дирекције обезбеђују се из:

- 1) буџета Републике Србије;
- 2) других извора у складу са законом.”

Члан 43.

Члан 107. став 1. мења се и гласи:

„Новчаном казном од 700.000 до 3.000.000 динара казниће се за прекршај привредно друштво или друго правно лице:”

После тачке 4) додаје се тачка 4а) која гласи:

„4а) ако управља инфраструктуром, а нема сертификат о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, издат од Дирекције (члан 7. став 10.);”

После тачке 42) додају се тач. 42а) - 42в), које гласе:

„42а) ако са управљачем инфраструктуре не закључи уговор за редовно одржавање путних прелаза;

42б) ако са управљачем инфраструктуре не закључи уговор за редовно одржавање одвојних скретница;

42в) ако управљачем инфраструктуре не закључи уговор за конституисања права службености пролаза и не објави почетак радова за конституисање права службености пролаза.”

Ст. 2. и 3. бришу се.

Досадашњи став 4. који постаје став 2. мења се и гласи:

„За прекршај из става 1. овог члана казниће се одговорно лице привредног друштва или другог правног лица новчаном казном од 30.000 до 100.000 динара.”

Досадашњи ст. 5. и 6. постају ст. 3. и 4.

Члан 44.

У члану 110. речи: „три месеца” замењују се речима: „две године”.

Члан 45.

У члану 111. речи: „технички прописи, нормативи” бришу се.

Члан 46.

Овај закон ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.